

Passend für: Verschiedene Volkswagen-, Audi-, SEAT- und Škoda-Modelle mit Direktschaltgetriebe



Thermostat für Getriebeölkühler mit Dichtringen

Problem

Bei Fahrzeugen mit Direktschaltgetriebe und Nasskupplung schwankt die Kühlmitteltemperatur. Dieses Problem kann auftreten, wenn der Motor beim Bergabfahren im Leerlauf läuft oder unter geringer Motorlast betrieben wird. In solchen Fällen können die Kühlmittel- und Motoröltemperaturen unter ihre normalen Betriebsbereiche fallen.

Ursache

Das auf der Motorseite eingebaute Getriebeölthermostat kann die Ursache für diesen Fehler sein. Dieses Thermostat regelt die Getriebeöltemperatur über den Kühlkreislauf des Fahrzeugs, wobei das Getriebeöl die vom Direktschaltgetriebe erzeugte Wärme über einen Wärmetauscher an das Kühlmittel abgibt. Wenn dieses Thermostat beispielsweise eine Fehlfunktion aufweist und in geöffneter Stellung klemmt, benötigt der Motor deutlich länger, um seine normale Betriebstemperatur zu erreichen.

Lösung

Überprüfen Sie die Temperaturdaten von Motor und Getriebe mit einem geeigneten Diagnosetester. Ersetzen Sie das defekte Getriebeölkühler-Thermostat und achten Sie dabei darauf, dass der Richtungspfeil auf dem neuen Teil in die richtige Richtung zeigt. Entlüften Sie das Kühlsystem, führen Sie eine Probefahrt durch und überprüfen Sie anschließend erneut die Kühlmitteltemperaturdaten, um den korrekten Betrieb sicherzustellen.



Abb. 1: Das Thermostat ist in den flexiblen Schlauch am Wärmetauscher (unter dem Luftfiltergehäuse) integriert.

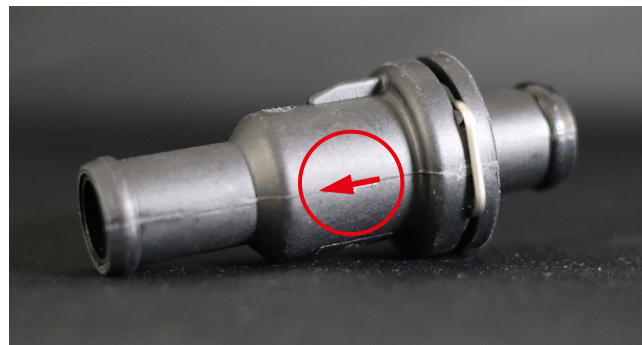


Abb. 2: Wichtig beim Austausch des Thermostats: Beachten Sie die Einbaurichtung (Pfeil).

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com