



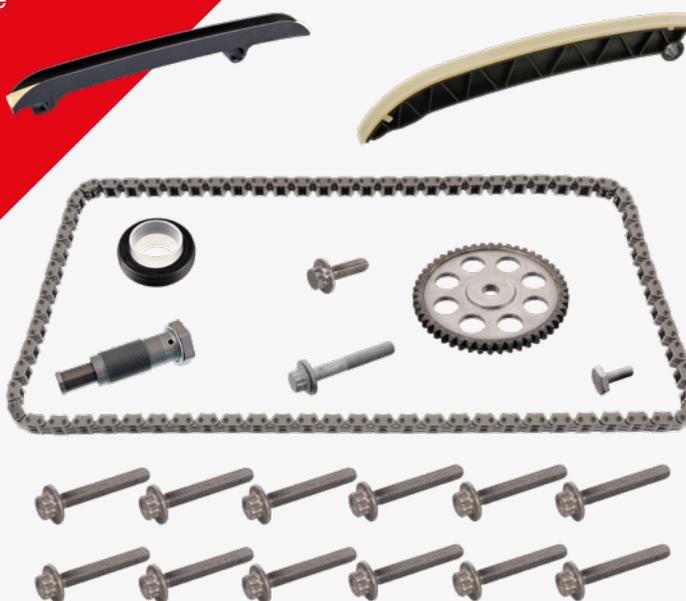
febi 45052, 48577,
49517, 102140, 104259, 107797,
172944, 174460



Aplicações:

Vários modelos Volkswagen, Audi, Seat e Škoda equipados com motor 1.2 TSi de quatro cilindros

Código do motor: CBZA, CBZB, CBZC



PT

Corrente de distribuição e Kits de corrente de distribuição

O motor 1.2 TSi do grupo Volkswagen, produzido antes de outubro de 2011, está sujeito ao alongamento da corrente de distribuição.

Os sintomas podem ser:

- Ruído no compartimento do motor
- Em casos extremos, a corrente de distribuição pode saltar do carreto, resultando na ausência de sincronismo do motor. Isto pode resultar no funcionamento irregular do motor e a luz de avaria acende. Além disso, pode ocorrer o contacto entre as válvulas e os pistões, levando a danos sérios no motor.

Como resultado destes sintomas, o fabricante de veículo introduziu uma corrente de distribuição reforçada como resposta a este problema, que agora impede o alongamento.

No entanto, poderá existir um ruído nos primeiros cinco segundos após o arranque. Este ruído tem origem no tensor hidráulico da corrente, uma vez que necessita de tempo para acumular a pressão do óleo à medida que a mola dentro do tensor enfraquece à medida que o veículo acumula quilómetros. O ruído é mais frequente em motores mais antigos e com mais quilómetros.

Alterações de produção durante 2011

Foi introduzido um kit de corrente atualizado para o motor 1.2 TSi no final do ano de 2011. As alterações incluíram o seguinte:

- Corrente de distribuição mais larga
- Guias novas
- Tensor melhorado e maior
- Carretos com desenho dos dentes melhorado

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com



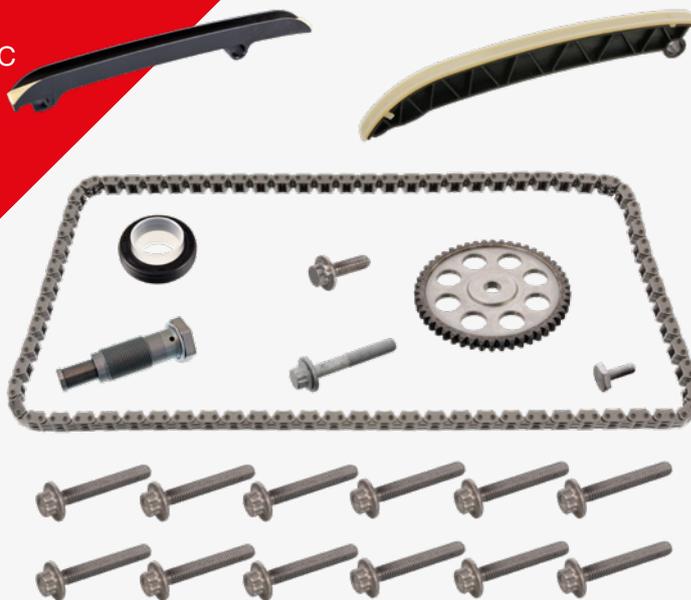
febi 45052, 48577, 49517, 102140, 104259, 107797, 172944, 174460



Aplicações:

Vários modelos Volkswagen, Audi, Seat e Škoda equipados com motor 1.2 TSi de quatro cilindros

Código do motor: CBZA, CBZB, CBZC



PT

Os motores produzidos após 2011 com o novo kit de corrente de distribuição não estão sujeitos ao ruído de arranque dos motores anteriores (sempre que a manutenção seja regular).

A febi oferece uma gama extensa de kits de corrente de distribuição para este motor, que incluem as melhorias técnicas durante o período de produção. A febi oferece ainda um kit (174460) completo, melhorado e reforçado. Este kit pode ainda ser adaptado em motores anteriores de forma a usufruir das características de desempenho melhoradas, que não estão disponíveis na OE.

Descrição	Corrente 48577	Kit simples Kit 49517	Kit médio 104259	Kit completo 172944	Corrente 45052	Kit simples Kit 102140	Kit médio 107797	Kit completo Kit 174460
Corrente	X	X	X	X	X	X	X	X
Tensor		X	X	X		X	X	X
Guia		X	X	X		X	X	X
Guia		X	X	X		X	X	X
Carreto da árvore de cames			X	X			X	X
Cambota da árvore de cames								X
Retentor da cambota		X	X	X			X	X
Parafuso da cambota		X	X	X			X	X
Parafuso da árvore de cames				X			X	X
Parafuso da tampa da corrente x1				X				X
Parafuso da tampa da corrente x12				X				X
		Até 10.2011			A partir de 10.2011			sem restrição de data

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com