

**Aplicações:**Mercedes-Benz Trucks Actros II+III, Arocs, Atego I+II,
Axor I+II, Econic, Unimog, Zetros

Referência OE 009 153 36 28



PT

A limpeza garantida Sensores de NOx da febi

De modo a cumprir os elevados requisitos atuais referentes aos padrões de emissões, a proporção de óxidos de nitrogénio prejudiciais nos gases de escape deve ser reduzido. O processo químico de redução dos óxidos de nitrogénio chama-se redução catalítica seletiva (SCR).

Para monitorizar o processo de redução, os veículos atuais estão equipados com um sensor NOx (sensor de óxido de nitrogénio) a jusante do conversor catalítico SCR ou com dois sensores NOx, um a montante e um a jusante do conversor catalítico SCR. Estes monitorizam a função e eficácia do sistema SCR, medindo a concentração de nitrogénio e oxigénio nos gases de escape. Os dados recolhidos pelos sensores NOx são também utilizados para calcular a quantidade de AdBlue® necessária para um processo de redução otimizado.

Os sensores de NOx têm uma vida útil limitada. Devido ao envelhecimento dos materiais no sensor, a confiabilidade das medições é reduzida após um determinado período de tempo e o condutor recebe uma mensagem de erro. Evite qualquer tipo de choque mecânico no sensor uma vez que os componentes essenciais do sensor são fabricados com cerâmicas sensíveis. Sensores que apresentem falhas não devem ser instalados novamente. Evite o contacto de pó, líquidos ou outro tipo de sujidade com o sensor e não tente limpar o sensor de forma mecânica, química ou com ar comprimido. Tudo isto irá danificar o sensor.

Além dos sensores de NOx, a febi também oferece muitos mais componentes para sistemas SCR, tais como o AdBlue®, os filtros correspondentes e as tampas do tanque, módulos de medição e sensores de temperatura dos gases de escape.

A gama completa de peças para sistemas SCR pode ser encontrada em: partsfinder.bilsteingroup.com