



febi 177699

Aplicações:

Nissan Dualis 2007 > 2014, Note 1 2006 > 2013,
Pathfinder 3 2005 > 2014, Qashqai 1 2006 > 2014



PT

Anel deslizante para airbag

Problema

Ao ligar o veículo, a luz avisadora do airbag permanece acesa e há uma perda parcial ou total da funcionalidade dos comandos do volante, como a buzina ou o cruise control. Utilizando um aparelho de diagnóstico adequado, a unidade de comando do airbag apresenta o código de avaria B1049 - "airbag do condutor circuito de ignição/circuito aberto".

Causa

Um cabo a descoberto no interior do anel deslizante faz com que haja um contacto constante entre o conjunto de cabos do veículo e os componentes móveis no centro do volante. O movimento constante e as variações climáticas podem causar fadiga, o que, em última análise, leva à falha do anel deslizante.

Solução

- Desligue a bateria e aguarde pelo menos dois minutos antes de começar a trabalhar em qualquer parte do sistema de airbag.
- Certifique-se de que o volante está centrado.
- Retire o módulo do airbag do volante. Existem dois orifícios na parte de trás do volante, um de cada lado. Introduza uma chave de fendas em cada orifício para libertar o clipe interno e puxe suavemente a unidade de airbag até ficar livre. Desligue o conector elétrico amarelo e o conector com um fio verde. O módulo de airbag pode agora ser colocado num local seguro com o lado da almofada virado para cima.
- Antes de retirar o volante, certifique-se de que a marca indicadora na coluna de direção está alinhada com o "V" marcado no volante. Se não conseguir ver estes indicadores, é aconselhável acrescentar mesmo as marcas - isto facilitará o alinhamento quando voltar a montar o volante mais tarde.
- Para remover o volante, retire a porca de 19 mm que o fixa no sítio.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com



febi 177699

Aplicações:

Nissan Dualis 2007 > 2014, Note 1 2006 > 2013,
Pathfinder 3 2005 > 2014, Qashqai 1 2006 > 2014



PT

Anel deslizante para airbag (continuação)

- Desapertar os três parafusos que fixam o revestimento da coluna de direção. Separe cuidadosamente a cobertura, permitindo o acesso à coluna de direção.
- Retire os dois interruptores multifunções, apertando os cliques superior e inferior.
- Retire os dois parafusos que fixam o anel deslizante à coluna de direção. Poderá ser necessário soltar uma braçadeira de fios na parte superior para libertar totalmente a unidade e desligar os conectores eléctricos da parte de trás da unidade, desligando primeiro o conector cinzento.
- Antes de montar o novo anel deslizante febi 177699, terá de transferir o sensor do ângulo de direção (com a referência 47945-JD000/JD00A) do antigo anel deslizante. O sensor é fixo com dois parafusos.

Instalação do novo anel deslizante para airbag (processo inverso à desmontagem)

- Em primeiro lugar, volte a ligar o conector eléctrico amarelo ao anel deslizante - este interliga-se com o conector cinzento que se encontra ao lado.
- Quando o anel deslizante estiver fixo na coluna de direção, retire o bloqueio de transporte.
- Volte a montar o volante, certificando-se de que está corretamente alinhado com o eixo dianteiro. Passe os fios através do volante.
- Aperte a porca do volante a 34 Nm.
- Volte a montar a unidade de airbag.
- Volte a conectar a bateria.
- Apague o código de avaria da ECU e volte a efetuar o teste.
- Para garantir que o nível correto de resistência é mantido, é aconselhável utilizar uma pequena quantidade de massa dielétrica em todas as ligações eléctricas do anel deslizante.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com