

Aplicações: BMW série 1 - E81, E82, E87, E88.
Série 3 - E90, E91, E92.



Anel ABS

PT

Problema

Uma ou mais das seguintes luzes de aviso do painel de instrumentos estão ativas: ABS, controlo de tração ou luz de travão. O veículo também apresenta uma perda de potência intermitente. Utilizando uma ferramenta de diagnóstico adequada, verificar a existência de códigos de avaria. No entanto, estes podem ser intermitentes no momento do teste.

5DC1 = plausibilidade do sensor de velocidade da roda RHR, ABS - sensor de velocidade da roda DSC.

5DB1 = plausibilidade do sensor de velocidade das rodas RHR, ABS - sensor de velocidade das rodas DSC.

Causa

A corrosão acumula-se atrás do anel do relutor do ABS, causando distorção ou fratura. Como tal, o anel do relutor fica sem folga e entra em contacto com o sensor de velocidade da roda. A ausência de folga provoca a falha no sistema de travagem e a luz de aviso acende-se.

Solução

Levantar o veículo, inspecionar o veio de transmissão quanto a corrosão e retirar a roda do lado com a avaria. Retirar a porca do cubo de 12 pontos (30 mm) e, de seguida, desapertar os seis parafusos E12 que fixam o veio ao eixo. Retirar o veio do veículo. Inspeccionar o veio de transmissão para verificar se existe corrosão excessiva no anel do relutor do ABS. Se o veio de transmissão estiver muito corroído, deve ser substituído.

Em alternativa, retire o anel do relutor do ABS danificado, limpe a superfície de contacto do veio de transmissão onde o anel do relutor encaixa e, de seguida, instale o novo anel do relutor do ABS (peça de substituição febi 178022).

Retirar o sensor do ABS e verificar se há desgaste ou danos. Substitua se necessário utilizando a peça febi 32660 para veículos sem direção ativa, ou 102856 para veículos equipados com direção ativa. Volte a montar ou substitua o veio de transmissão utilizando uma nova porca de cubo (01701) e volte a montar os parafusos do veio de transmissão, certificando-se de que são apertados com o binário especificado pelo fabricante. Os veios de transmissão de substituição para cada modelo estão disponíveis na febi com o anel relutor já instalado.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

