

Applicabile a:

diversi modelli Audi, SEAT, Škoda e Volkswagen con motore 1.6 & 2.0 TDi.



IT

Pompa acqua

Problema

Il motore si surriscalda, l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento indica oltre 110°C e il riscaldamento interno funziona male. Inoltre, i codici di errore del sistema di raffreddamento possono essere registrati nell'unità di controllo del motore (ECU).

Causa

La pompa dell'acqua montata su questi veicoli ha un collare controllato dalla ECU, che interrompe il flusso del liquido di raffreddamento per rendere il motore più efficiente dal punto di vista termico. Tuttavia, il collare di controllo può grippare o la girante in plastica può rompersi o staccarsi dall'alberino.

Soluzione

Assicurarsi che il motore sia freddo, quindi rimuovere il tappo di riempimento del liquido di raffreddamento. Rimuovere il tubicino del serbatoio collettore del liquido di raffreddamento e tenerlo sopra il bocchettone di riempimento del serbatoio collettore. Ci dovrebbe essere un piccolo rivolo di liquido di raffreddamento che scorre con il motore al minimo e questo dovrebbe aumentare di flusso all'aumentare della velocità del motore. Se la portata non aumenta, ciò suggerisce una pompa acqua difettosa.

Sostituire la pompa acqua difettosa con febi 180948, che presenta un design del collare di controllo migliorato; questo è stato accuratamente testato per eliminare il potenziale guasto della pompa acqua originale.

L'elettrovalvola deve essere rimossa dalla vecchia pompa originale e montata sulla nuova pompa, comprese le nuove guarnizioni, che sono fornite nel kit.

Riempire il sistema di raffreddamento con il liquido di raffreddamento corretto, quindi spurgare il sistema di raffreddamento sottovuoto. Infine, eseguire la procedura di spurgo dell'impianto di raffreddamento utilizzando un apposito strumento di diagnosi per espellere tutta l'aria dall'impianto di raffreddamento.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com