

febi 183366

183367, 183368, 196640,

196641, 196642

Passend für:
Verschiedene Fahrzeuge
der Volkswagen-Gruppe



Korrosions-/Frostschutzmittel G12evo

Der Volkswagen-Konzern führte das Kühlmittel G12Evo im Jahr 2018 für Fahrzeuge des Modelljahres 2019 in der Serienproduktion ein.

Es handelt sich hierbei um die neueste Generation eines silikathaltigen Premium-Kühlmittelkonzentrats. Es bietet einen langfristigen Frostschutz für den Kühler auf Basis von Monoethylenglykol und nutzt eine spezielle Additivtechnologie, die die Vorteile von Kühlmitteln mit und/oder ohne Silikat vereint.

Die verschiedenen Inhibitoren wurden in dieser speziell entwickelten Technologie perfekt aufeinander abgestimmt. Das Produkt bietet daher nicht nur lang anhaltenden Korrosionsschutz, sondern auch eine ideale Wärmeübertragung und eine beeindruckende Hochtemperaturstabilität. Dank seines hervorragenden Kavitationsschutzes und seines Schutzes vor Ablagerungen eignet es sich auch für den Einsatz in LKW und Nutzfahrzeugen.

Dank seiner hervorragenden Verträglichkeit mit den im Kühlsystembau verwendeten Werkstoffen, wie verschiedenen Aluminium- und Gusslegierungen, Polymeren und Elastomeren, eignet es sich ideal für viele verschiedene Kühlsysteme.

Das Produkt erfüllt die Anforderungen der neuesten technischen Liefervorschrift von Volkswagen TL 774-L (G12Evo) und ist somit auch abwärtskompatibel mit den folgenden Anwendungen: VW TL 774-C (G11), D (G12), F (G12+), G (G12++), J (G13).

febi G12evo eignet sich für die vollständige Befüllung des Systems bei routinemäßigen Wartungsarbeiten oder beim Austausch einer Systemkomponente und kann dank seiner Abwärtskompatibilität mit den oben aufgeführten Kühlmitteln auch zum Nachfüllen verwendet werden.

Diese Formel von G12Evo lässt sich nun mit **jeder** früheren Kühlmittelvariante mischen, was die Auswahl des richtigen Kühlmittels erleichtert.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com

Kann gemischt werden mit:	Blau G11 -1994	Rot G12 -1996	Violett G12+ -2000	Violett G12++ -2005	Violett G13 -2012	Violett G12evo -2018
G11	Yellow	Red	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
G12	Red	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
G12+	Green	Green	Green	Yellow	Yellow	Yellow
G12++	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow
G13	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow
G12evo	Green	Green	Green	Green	Green	Green

Diese Tabelle zeigt, welche Wartungskühlmittel (links) dem werkseitig eingefüllten Kühlmittel (oben) hinzugefügt werden können.

Grün = Kann in jedem Verhältnis gemischt werden.

Gelb = Eine Mischung ist möglich, führt jedoch zu einer Verringerung des Korrosionsschutzes.

Rot = Kann nicht gemischt werden. Wenn G11 und G12 gemischt werden, entstehen aggressive Säuren, und das Kühlmittel kann „verklumpen“ und Kanäle verstopfen.

So verwenden Sie diese Tabelle:

1. Prüfen Sie, welches Kühlmittel sich im Kühlsystem befindet. Im Zweifelsfall wird eine vollständige Spülung und Neubefüllung empfohlen.
2. Suchen Sie die Kühlmittel-Spezifikation in der oberen horizontalen Zeile.
3. Gehen Sie die grüne Spalte entlang. Alle Kühlmittel-typen aus den grünen und gelben Feldern (beschrieben in der linken vertikalen Spalte) können verwendet werden, vorzugsweise sollte jedoch ein Kühlmittel aus einem grünen Feld verwendet werden.

Obwohl die Kühlmittel – wie in der Tabelle angegeben – gemischt werden können, ist es bei Wartungsarbeiten oder beim Austausch einer Komponente im System stets empfehlenswert, das Kühlmittel vollständig auszutauschen, da das Mischen von Kühlmitteln den Korrosionsschutz beeinträchtigen kann. Eine Ausnahme bilden G12++ und G13, die vollständig kompatibel sind.

Mischen Sie destilliertes Wasser ausschließlich mit Kühlmittelzusätzen.

Entionisiertes Wasser darf nicht verwendet werden.

Abgelassenes Kühlmittel darf nicht wiederverwendet werden.

Hinweis: Beim Austausch des Kühlmittels sollte das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugherstellers für den jeweiligen Fahrzeugtyp entleert und neu befüllt werden.