

febi 196827, 1000002, 1000003, 1000004



Compatibles avec: Divers modèles de Citroën, DS, Peugeot, Fiat, Ford, Toyota, Vauxhall et Opel équipés du moteur 1,5 HDi 16V à quatre cylindres.



FR

Kits de chaîne de distribution et d'arbre à cames

Problème

Le moteur ne démarre pas ou un bruit de cliquetis provient du compartiment moteur. Une perturbation ou un décalage du réglage de la chaîne d' entraînement de l' arbre à cames peut entraîner un saut de dents sur le pignon. Cela provoque un calage incorrect des soupapes, ce qui entraîne un fonctionnement irrégulier du moteur et le déclenchement du voyant « check engine ». Cela peut également entraîner un contact entre les soupapes et les pistons, causant de graves dommages au moteur.

Cause

Les moteurs fabriqués avant janvier 2023 sont susceptibles de subir un allongement de la chaîne de distribution qui entraîne les arbres à cames.

Solution

Le constructeur automobile a introduit une chaîne de distribution renforcée pour remédier à ce problème, en augmentant la taille de la chaîne et des pignons d' arbre à cames.

L'état de la chaîne d' entraînement de l' arbre à cames et du tendeur doit être vérifié avant d' entreprendre toute réparation sur un moteur présentant ces symptômes.

Pour identifier la chaîne de distribution montée, vous trouverez le numéro de référence du support d' arbre à cames à proximité du filtre à huile.

Véhicules avec une chaîne de 7 mm : Référence 9812647280

Véhicules avec une chaîne de 8 mm : Référence 9830580480.

Passez le véhicule à la valise et effectuez une mise à jour si nécessaire afin d' améliorer la lubrification de la pompe à huile de ce moteur.

Remarque: l'état des chambres de combustion déterminera si la chaîne d' entraînement de l' arbre à cames peut être remplacée par la nouvelle version ou si le moteur à combustion interne doit être remplacé.

febi 196827, 1000002, 1000003, 1000004



Compatibles avec: Divers modèles de Citroën, DS, Peugeot, Fiat, Ford, Toyota, Vauxhall et Opel équipés du moteur 1,5 HDi 16V à quatre cylindres.

Changements dans la production à partir de janvier 2023

Un kit de chaîne de distribution entièrement repensé a été introduit pour le moteur 1.5 HDi :

- Chaîne de distribution élargie (de 7 mm à 8 mm) avec une résistance à la traction accrue
- Nouveaux arbres à cames
- Nouveau support d'arbre à cames
- Pignons avec denture optimisée

Les moteurs produits après janvier 2023 ou déjà modifiés avec la nouvelle chaîne de 8 mm ne présentent plus le bruit de démarrage typique, à condition d'un entretien régulier.

L'intervalle de vidange recommandé est désormais de 32 000 km (20 000 miles). Le constructeur recommande désormais une huile 5W30 (références febi 198691, 198692 ou 198693) au lieu de 0W30.

febi propose une gamme complète de kits de chaîne de distribution pour ce moteur, intégrant toutes les améliorations techniques apportées tout au long de sa production. Cela comprend le kit d'arbre à cames 1000004 amélioré et renforcé pour les moteurs produits avant 2023, qui comprend une chaîne d'arbre à cames de 8 mm, un tendeur, des arbres à cames d'admission et d'échappement, un support d'arbre à cames, des fixations et des joints.

Ce kit peut être installé sur des moteurs plus anciens afin de bénéficier des performances améliorées.

Remarque : Lors du remplacement de la chaîne de distribution, il est recommandé de remplacer également le kit de distribution febi 183551.

febi 196827,

1000002, 1000003, 1000004



Compatibles avec: Divers modèles de Citroën, DS, Peugeot, Fiat, Ford, Toyota, Vauxhall et Opel équipés du moteur 1,5 HDi 16V à quatre cylindres.

Description pièces	Kit simple chaîne 8mm 196827	Kit intermédiaire chaîne 8mm 1000002	Kit complet chaîne 8mm 1000003	Kit de conversion de 7 à 8mm 1000004
Chaîne	X	X	X	X
Tendeur	X	X	X	X
Joint d'arbre	X	X	X	X
AAC admission		X	X	X
AAC échappement		X	X	X
Boulon de tension		X	X	X
Boulon d'AAC		X	X	X
Jeu de joints		X	X	X
Fixations		X	X	X
Kit de distribution			X	
Carter d'AAC				X
Date de production	à partir de janvier 2023			Sans restriction

Pour plus d'informations techniques, veuillez consulter : www.partsfinder.bilsteingroup.com