

Passend für:

Mercedes-Benz CLS-Klasse (219),
E-Klasse (211), SL-Klasse (230, 231)



febi 21530 (alte Ausführung)



febi 27880 (neue Ausführung)

DE

Querlenkerlager

Problem

Beim Austausch des Querlenkerlagers an einem beliebigen, oben aufgeführten Modell von Mercedes-Benz unterscheidet sich das Ersatz-Querlenkerlager von dem ausgebauten Bauteil.

Ursache

Während der Produktionszeit der oben aufgeführten Modelle von Mercedes-Benz wurden Verbesserungen hinsichtlich Geräuschentwicklung, Vibration und Härte der Fahrwerkskomponenten vorgenommen. Ein neues hydraulisches Querlenkerlager wurde entwickelt, um das Originalbauteil aus Gummi und Metall zu ersetzen. Der Hersteller bietet jedoch weiterhin beide Versionen als Ersatzteile an.

Lösung

Wenn es sich bei dem Originallager, das aus dem Querlenker ausgebaut wird, um das ältere Bauteil aus Gummi und Metall handelt, empfiehlt febi den Einbau der verbesserten Hydraulikversion. In diesem Fall rät febi dazu, beide Querlenkerlager gleichzeitig auszutauschen, um die oben genannten Eigenschaften des Fahrzeugs hinsichtlich Geräuschentwicklung, Vibration und Härte zu verbessern.

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: partsfinder.bilsteingroup.com