



¡Solución total para el cambio de correas dentadas de Renault!



¡Ahorro de tiempo!

¿Quién no lo conoce?!

Para realizar un cambio profesional de correa dentada es imprescindible centrar los árboles de levas. Para colocar la herramienta de centrado en las ranuras de los árboles de levas, deben retirarse los tapones obturadores de la parte posterior del cabezal de cilindro, lo que significa que se destrozan.

Sin embargo los juegos de reparación ofrecidos por los fabricantes de vehículos o bien contienen correas dentadas y las correspondientes poleas tensoras o bien contienen poleas de inversión, pero no incluyen los tapones obturadores. ¿Y entonces?

¡Solución total para el cambio de correas dentadas de Renault!

Para los motores

1.4 16V (K4J) nº de referencia 77 01 477 014 – febi 19918

1.6 16V (K4M) nº de referencia 77 01 477 014 – febi 19918

1.8 16V (F4P) nº de referencia 77 01 476 674 – febi 19951

2.0 16V (F4R) nº de referencia 77 01 476 675 – febi 21989

2.0 16V (F4R) nº de referencia 77 01 477 093 – febi 26567

febi incluye desde ya mismo los tapones obturadores adecuados y el tornillo de cigüeñal en los juegos de correas dentadas. Eso facilita una reparación rápida y económica.

Por supuesto, los tapones obturadores pueden adquirirse también en un juego completo individual

febi 23206

Para centrar los árboles de levas febi recomienda el uso de la herramienta de centrado de KLANN KL-1280-231.

ES

