



# Complete oplossing voor het vervangen van een Renault tandwiel!



## Dit bespaart tijd!

Wie kent dit niet?!

Om een tandriem vakkundig te vervangen moeten de nokkenassen absoluut gecentreerd worden. Om het centreergereedschap in de groeven van de nokkenas te kunnen plaatsen, moeten de afdichtstoppen aan de achterkant van de cilinderkop verwijderd en daardoor dus vernield worden. De reparatiesets die door de autofabrikanten aangeboden worden, bevatten echter alleen een tandriem en de bijbehorende span- resp. keerrollen, maar geen afdichtstoppen. Wat nu?

## Complete oplossing voor het vervangen van een Renault tandwiel!

Voor de motoren:

1.4 16V (K4J) vergel. nr. 77 01 477 014 – febi 19918

1.6 16V (K4M) vergel. nr. 77 01 477 014 – febi 19918

1.8 16V (F4P) vergel. nr. 77 01 476 674 – febi 19951

2.0 16V (F4R) vergel. nr. 77 01 476 675 – febi 21989

2.0 16V (F4R) vergel. nr. 77 01 477 093 – febi 26567

heeft febi vanaf nu ook de passende afdichtstoppen en de krukasschroef aan de tandwielsets toegevoegd! Hierdoor is een snelle en voordelige reparatie mogelijk!

Natuurlijk zijn de afdichtstoppen ook apart in een complete set verkrijgbaar **febi 23206**

Voor het centreren van de nokkenassen adviseert febi om het KLANN centreergereedschap KL-1280-231 te gebruiken.

NL

