



# Renault triger kiti deęiřimi için komple özüm!



## Size zaman kazandırır!

Bildiđiniz gibi triger kayışını düzgün bir şekilde değiştirebilmek için eksantrik milinin doğru konumunda hizalanması gereklidir. Bu hizalama için kullanılan el aletinin eksantrik milinin kanallarına girebilmesi için silindir kapağı üzerindeki arka tapanın sökülmesi gereklidir ve bu sökme işlemi esnasında tapa hasarlanır. Ancak, üreticinin sağladığı triger kitleri içerisinde sadece triger kayışı ve gerekli gergiler bulunur. Tapalar bu kit içerisinde yer almaz. Peki, ne yapmak gerekir?

## Renault triger kiti deęiřimi için komple özüm!

Motor tipleri;

1.4 16V (K4J) Ref. no. 77 01 477 014 – febi 19918

1.6 16V (K4M) Ref. no. 77 01 477 014 – febi 19918

1.8 16V (F4P) Ref. no. 77 01 476 674 – febi 19951

2.0 16V (F4R) Ref. no. 77 01 476 675 – febi 21989

2.0 16V (F4R) Ref. no. 77 01 477 093 – febi 26567

febi, triger kitlerine gerekli olan tapalar ve eksantrik mili civatalarını da ekledi.

Elbette bu tapalar ayrı olarak da temin edilebilirler.

## febi 23206

Eksantrik milinin hizalamak için febi sizlere KLANN merkezlere aleti KL-1280-231'i tavsiye ediyor.

TR



e.g. febi 19951



febi 23206

Yeni



KL-1280-23

KLANN el aleti