

# febi 26711 26712, 185732



за: Различни марки и модели



BG

## Керамична грес

### Проблем

Спирачните накладки скърцат и има корозия по спирачните компоненти или спирачните цилиндърчета.

### Причина

Тези проблеми могат да възникнат поради работата на тези компоненти при много различни температури (топло или студено) или въздействието на киселини и сол. „Скърцането на спирачките“ обикновено се причинява от вибрации между спирачната накладка и диска, спирачната накладка и водачите или спирачните челюсти и барабаните поради корозия на околните компоненти. Уплътненията на инжекторите и резбите на подгрыващите и запалителните свещи корозират поради високата работна температура в цилиндровата глава.

### Решение

- Blue Print керамична грес/паста за спирачни накладки
- Работна температура от  $-30^{\circ}\text{C}$  до  $+1400^{\circ}\text{C}$ , много по-висока от тази на конвенционалната медна грес.

- Без метал и следователно подходящ както за всички алуминиеви, така и за чугунени спирачни апарати, алуминий цилиндрови глави и медни уплътнителни пръстени.
- Устойчива на гореща и студена вода, както и на повечето киселини.
- Перфектно подходяща за отделяне и защита от корозия на резби, болтове, щифтове и т.н. - дори тези изложени на високи температури.
- Използвайте Blue Print керамична паста против блокиране и за смазване на контактните точки за спирачни накладки и апарати, носачи, а също и опорни плочи на спирачните челюсти, за да осигурят свободно движение и ефективно спиране. Избягвайте използването на медна грес, тъй като това може потенциално да повлияе на ABS сигналите и да засили корозията, която ще попречи на спирачната накладка да се движи свободно, което ще доведе до шумна работа.
- Керамичната грес не трябва да влиза в контакт с пластмаси или EPDM по време на монтажа.



За още техническа информация, моля посетете: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)