

# febi 26711 26712, 185732



Aplicações: Várias marcas e modelos



PT

## Pasta Cerâmica

### Problema

Ruído nas pastilhas de travão ou nos componentes de travagem, ou corrosão do metal no interior da cabeça do motor.

### Causa

Estes problemas podem ocorrer devido à exposição dos componentes a diferentes temperaturas (frio e quente), água ácida e sal na estrada.

O silvo típico do sistema de travagem é geralmente causado pela vibração entre a pastilha/disco ou entre a pastilhas/guias da pinça de travão devido à corrosão criada entre os componentes.

Com os injetores e com as velas de incandescência/ignição, o roscado da cabeça fica oxidado devido às temperaturas de funcionamento do motor.

### Solução

Pasta Cerâmica febi

- Com uma temperatura de operação de -30°C a 1400°C, muito mais alta do que a pasta de cobre convencional.
- Sem metal e, portanto, adequada para todas as pinças de travão em alumínio e ferro fundido e retentores em cobre.
- Resistente à água quente e fria, bem como à maioria dos ácidos.
- Perfeitamente adequada para a separação e proteção anticorrosiva de roscas, parafusos, pinos, etc. Mesmo quando exposta a elevadas temperaturas.
- Utilize a pasta cerâmica antiaderente febi para lubrificar os pontos de apoio das pastilhas de travão e dos suportes das pinças, bem como das placas de apoio dos calços de travão, para garantir um movimento livre e uma travagem eficiente. Evite a utilização de massa lubrificante de cobre, uma vez que esta pode afetar potencialmente os sinais do ABS e facilitar a corrosão galvânica, o que vai impedir que as pastilhas de travão se movam livremente, resultando num funcionamento ruidoso.
- A massa cerâmica não deve entrar em contacto com plásticos ou EPDM durante a instalação.



Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)