



# febi 26775

Aplicações:  
Mercedes-Benz motores CDi

Referência OE 646 200 05 70



## Tensor de correia

### PROBLEMA

Por razões de design, no lançamento do veículo, foi utilizado o tensor da correia (OE 611 200 04 70), que pode originar ruído (o fabricante substituiu para uma nova versão).

### CAUSA

O ruído ocorre devido ao facto da mola ser demasiado longa e entrar em contacto com a base do suporte (1). Apenas as características torcionais da mola são importantes para esta aplicação (2), (6).

O ruído é provocado pelo contacto entre o metal da mola e o metal do suporte, quer no veio que centra a mola (3), quer na base onde a mola assenta (4).

### SOLUÇÃO

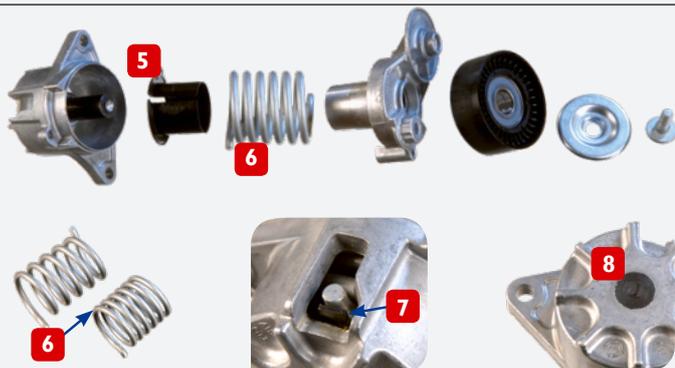
**A febi fornece o tensor de correia 26775 (ref. OE 646 200 05 70) para o *aftermarket*.**

Um casquilho de plástico com elevada resistência ao desgaste distancia a mola da base do suporte e evita o contacto de metal com metal, onde a mola está localizada. Uma vez que apenas as características torcionais da mola são relevantes, a altura foi reduzida (6).

A mola estabelece contacto com o casquilho de plástico (7), impedindo de tocar na base do suporte. Desta forma, não ocorre nenhum ruído. Na nova versão (8), foi colocado um pino de aço na base do suporte de forma a centrar a mola.

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)

PT



febi 26775  
Referência OE 646 200 05 70