

Aplicações:

Fiat Ducato II, III; Iveco Daily III, IV, V e VI

Motor: 2.3 JTD F1AE

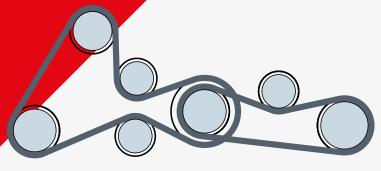


Fig 1 - Diagrama dos componentes auxiliares (até ao motor número 0113089, inclusive), equipado com o tensor 30167 e correia trapezoidal estriada 28798

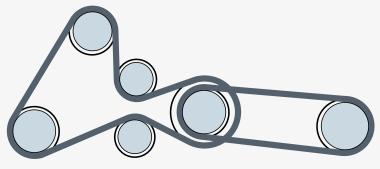


Fig 2 - Diagrama dos componentes auxiliares (desde o motor número 0113090), equipado com a correia trapezoidal estriada 40717.

Correia auxiliar do compressor do ar condicionado

Durante o período de produção, a FIAT e a Iveco atualizaram a estrutura e tamanho da correia auxiliar para o compressor do ar condicionado. Isto é aplicável a vários modelos equipados com motor 2.3 JTD, começando pelo motor número 0113090.

A atualização removeu completamente a necessidade de utilização do tensor e da correia trapezoidal estriada convencional de 987mm, instalados até ao motor 0113089, inclusive (Fig. 1).

Esta foi substituída por uma correia mais curta, de 903mm, e elástica, representada no diagrama acima (Fig. 2).

Nota: os veículos equipados com motores até ao número de série 0113089, inclusive, podem ser adaptados para a correia trapezoidal estriada 40717, durante a manutenção de rotina. Isto elimina qualquer necessidade de tensor.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com