

febi 30349,

49507, 49518, 102040, 107254,
173756, 174020, 179511,
179517, 179992, 180427,
184523, 184573

Applicabile a:

vari modelli BMW e Mini equipaggiati
con motori N47 e N57



Vecchia versione (86mm)



Nuova versione (94mm)

IT

Tenditore, Kit Catena distribuzione

I kit catena di distribuzione febi sopra elencati includono l'ultima versione del tenditore della catena di distribuzione corrispondente al primo equipaggiamento.

La nuova/ultima versione del tenditore della catena di distribuzione ha un design più lungo (94 mm) rispetto alla versione precedente (86 mm). Anche la tensione della molla è stata aumentata in linea con il design più recente del primo equipaggiamento per un tensionamento ottimale della catena di distribuzione.

Prima di inserire il tenditore nel blocco motore, verificare le condizioni delle filettature. È possibile che le filettature all'interno del motore abbiano subito un accumulo di carbonio. Questo fa sì che il tenditore non si avviti completamente in posizione. Di conseguenza, le filettature devono essere pulite con cura utilizzando un apposito maschio per filettature, assicurandosi che i detriti non entrino nel motore.

Una volta che le filettature sono completamente pulite, utilizzare una chiave dinamometrica adeguata per serrare il tenditore a 70Nm.

febi raccomanda inoltre di sostituire l'olio motore e il filtro quando si monta il nuovo kit della catena di distribuzione.

Per ulteriori informazioni tecniche visita: partsfinder.bilsteingroup.com