

# febi 30349,

49507, 49518, 102040, 107254,  
173756, 174020, 179511,  
179517, 179992, 180427,  
184523, 184573

**Aplicações:**

Vários modelos BMW & Mini equipados  
com motores das séries N47 e N57



Versão antiga (86mm)



Versão nova (94mm)

PT

## Tensor, Kits de Corrente de Distribuição

Os kits de corrente de distribuição febi listados acima incluem a versão mais recente do tensor da corrente, em conformidade com o OE.

A versão nova/mais recente do tensor é mais comprida (94 mm) em comparação com a versão antiga/anterior (86 mm). A tensão da mola também foi aumentada, de acordo com o mais recente design do equipamento original, para melhorar a tensão da corrente.

Antes de inserir o tensor no bloco do motor, verifique o estado das roscas. É possível que a rosca no interior do motor tenha sofrido alguma acumulação de carbono. Isto fará com que o tensor não enrosque completamente até fazer a vedação do óleo. Consequentemente, a rosca deve ser cuidadosamente limpa com um macho adequado, assegurando que quaisquer detritos não entrem no motor.

Quando as roscas estiverem completamente limpas, utilize uma chave dinamométrica adequada para apertar o tensor a 70 Nm.

A febi também recomenda que o óleo do motor e o filtro sejam substituídos quando o novo kit de corrente de distribuição for instalado.

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)