

febi 31253

Aplicações:

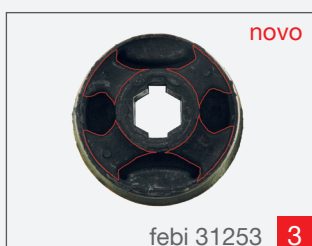
VW Polo (9N), Seat Ibiza (6L), Skoda Fabia (6Y)

Referência OE 1K0 407 183 E



PT

Casquilho do triângulo de suspensão



PROBLEMA

Batida ou ruído proveniente do eixo dianteiro.

CAUSA

Os casquilhos por vezes são projetados de forma frágil pelo construtor. A vida útil fica ainda mais reduzida devido às más condições das estradas e também devido às condições climáticas adversas. A versão originalmente instalada (OE 6Q0 407 183 A) tem duas costelas (fig. 1) que podem ceder facilmente (fig. 2). A origem substituiu esta versão.

SOLUÇÃO

A febi recomenda o uso da nova versão do casquilho, febi 31253 (OE 1K0 407 183 E). A estrutura do casquilho reforçada com quatro costelas permite prolongar a vida útil (fig. 3).

NOTAS

O casquilho da febi para além de ser aplicado na plataforma do modelo Polo, também é aplicada na plataforma do Golf 5, ou seja, Audi A3 (8P), Seat Altea (5P), Skoda Octavia (1Z) ou VW Golf 5 (1K).

INFORMAÇÃO DE INSTALAÇÃO

A posição de montagem do casquilho foi alterada face à versão anterior. Na nova versão devem ser seguidas as instruções de montagem fornecidas na embalagem do artigo.

Registe-se na *newsletter* da febi e receba as mais recentes novidades e informações técnicas no seu email!

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com