



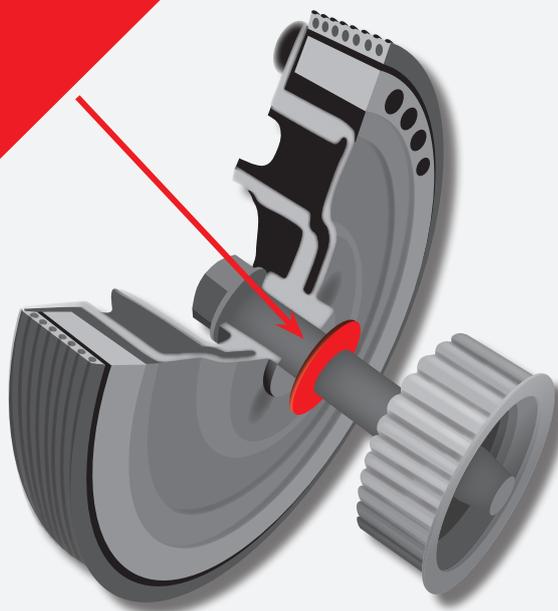
febi 31815

Adattabile per:

Audi A6, VW Crafter, VW Transporter T4
Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II



ref. comp. 074 105 251 AC S1



IT

Rondella con rivestimento diamantato

Problema

Nonostante venga sostituita la puleggia continua a slittare.

Causa

La rondella diamantata non è stata sostituita quando è stata cambiata la puleggia.

Soluzione

La rondella diamantata è posizionata tra l'ingranaggio e la puleggia e facilita la trasmissione di potenza. Anche un bullone ruota albero motore correttamente avvitato non può impedire lo slittamento della puleggia se non viene impiegata la rondella diamantata, poiché non è in grado di fornire quella trasmissione continua di potenza che invece garantisce la rondella diamantata (sostituita).

Pertanto è assolutamente indispensabile utilizzare e – se necessario - sostituire la rondella con rivestimento diamantato.

La rondella diamantata febi possiede un rivestimento di nickel/diamante di elevata qualità, che impedisce lo slittamento della puleggia stessa. Inoltre viene assicurata una trasmissione di potenza eccellente.

Al fine di evitare danni dispendiosi la rondella diamantata è già inclusa nei kit riparazione smorzatore febi adattabili per Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II, VW Crafter/T4 e Audi A6.



Rondella con rivestimento diamantato

febi 31815

ref. comp. 074 105 251 AC S1



Kit. rip. puleggia

febi 31858

ref. comp. 074 105 251 C S1

febi 31857

ref. comp. 074 105 251 J S1