



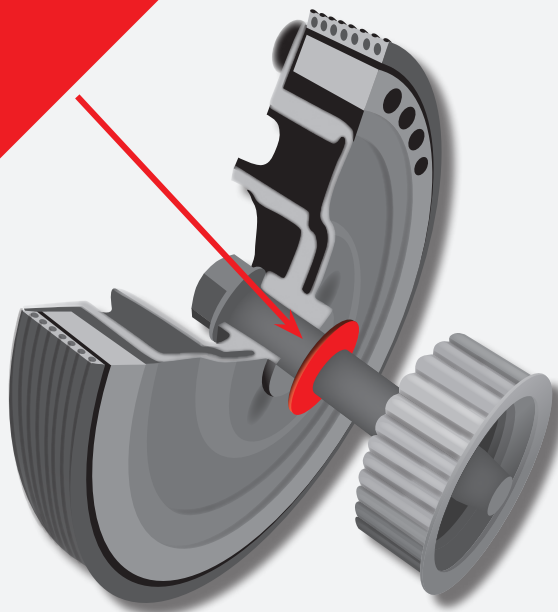
febi 31815

подходит для:

Audi A6, VW Crafter, VW Transporter T4,
Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II



Ср. № 074 105 251 AC S1



RU

Шайба с алмазным покрытием

ПРОБЛЕМА

Шкив коленчатого вала проскальзывает даже после замены.

ПРИЧИНА

При установке нового шкива коленчатого вала не была произведена замена шайбы с алмазным покрытием.

РЕШЕНИЕ

Шайба с алмазным покрытием располагается между шестерней зубчатого ремня и демпферным шкивом коленчатого вала, обеспечивая максимально эффективную передачу усилия. Без шайбы с алмазным покрытием даже безупречно затянутый болт распределительной шестерни коленчатого вала не в состоянии предотвратить проскальзывание демпферного шкива, поскольку шайба имеет иные параметры передачи усилия, чем (новая) шайба с алмазным напылением.

Именно поэтому использование и/или замена шайбы с алмазным покрытием является необходимой операцией.

Предлагаемая шайба производства компании febi имеет высококачественное никелево-алмазное покрытие, которое предотвращает проскальзывание шкива коленчатого вала. Кроме того, она обеспечивает оптимальную передачу усилия.

Во избежание возникновения дорогостоящего ущерба, шайба с алмазным покрытием непосредственно включается в ремонтные комплекты демпфирующих шкивов для таких моделей, как Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II, VW Crafter/T4 и Audi A6.



Шайба с алмазным покрытием

febi 31815

Ср. № 074 105 251 AC S1



Ремкомплект шкива коленчатого вала

febi 31858

Ср. № 074 105 251 C S1

febi 31857

Ср. № 074 105 251 J S1