



febi 32682



adecuado para:

- Citroën C1 1.0 (n.º de comp. 1201.L3, 1201.J0)
- Daihatsu Cuore VII 1.0 / Sirion 1.0 (n.º de comp. 16100-80001)
- Peugeot 107 1.0 (n.º de comp. 1201.L3, 1201.J0)
- Subaru Justy 1.0 (n.º de comp. 16100-80003)
- Toyota Aygo 1.0 / Yaris 1.0 (n.º de comp. 16100-09530)



Bomba de agua

ES

Problema

La bomba de agua no es estanca.

Causa

La bomba de agua instalada por el fabricante de vehículos puede presentar fugas a causa del material, ya que está hecha de chapa de acero estampada (1). En casos extremos, podría dañarse seriamente el motor.

Solución

febi recomienda el uso de la bomba de agua febi 32682. Esta versión modificada de la bomba de agua está fabricada con fundición inyectada de aluminio. De este modo, la nueva bomba es mucho más estable y se evita la falta de hermeticidad. Además, la bomba de agua febi 32682 proporciona también la junta necesaria y un juego de tornillos adecuado.

Indicación de montaje

Al montar el nuevo modelo, los tornillos antiguos no deben volver a utilizarse. El par de apriete de los tornillos nuevos es de 28 Nm. Durante el montaje, hay que tener en cuenta fundamentalmente las instrucciones proporcionadas por el fabricante de vehículos.

Atención

En el mercado aún se encuentra con frecuencia la versión anterior de la bomba de agua, fabricada con chapa de acero. También se comercializa el nuevo modelo, pero no contiene los tornillos necesarios.



1. ANTIGUO



NUEVO - febi 32682