



febi 33044

подходит для
бензиновых двигателей
Opel 2.0l turbo и 2.2l



Ср. № 4807 839



рис 1

СТАРЫЙ



рис 2

НОВЫЙ

RU

Натяжитель цепи

Проблема

Стук и дребезжание в области двигателя, а также удлинение цепи ГРМ, хотя все компоненты установлены должным образом. Цепь ГРМ может перепрыгивать, что является причиной неравномерной работы двигателя и изменения фаз газораспределения. В худшем случае это может привести к его полной поломке. Это касается всех двигателей Z22YH и Z22SE.

Причина

Натяжитель цепи заблокирован. У первоначальной версии натяжителя (ср. № 0636 549) было уплотнительное кольцо зеленого цвета и прорезиненная шайба (рис. 1). Производитель устанавливал такую версию на вышеперечисленные двигатели. Начиная с 2009 года выпуска используется новая версия натяжителя.

Решение

febi рекомендует использовать исключительно актуальную версию натяжителя цепи febi 33044 (ср. № 4807 839), у которого под шляпкой прорезиненное металлическое уплотнительное кольцо (рис. 2). В результате это гарантирует безупречную работу цепи.

Внимание!

При установке натяжителя цепи febi bilstein также рекомендует всегда менять и саму цепь (febi 33043, ср. № 5636 396). Оба компонента включены в комплекты цепей febi 33042 (подходит для двигателя Z22YH) и febi 33045 (подходит для двигателя Z22SE)!

Совет по установке

Чтобы предотвратить перепрыгивание цепи при рабочем двигателе, натяжитель должен быть приведен в рабочее состояние сразу после укладки цепи. Более детальную информацию Вы можете найти в прилагаемой к натяжителю инструкции info.