



odgovara za
Opel 2.0 Turbo i 2.2 l
benzinske motore



uporedni br. 4807 839



STAR

pogledajte
sliku. 1



NOVI

pogledajte
sliku. 2

SB

Španer lanca

Problem

Lako su svi delovi pravilno montirani, može se čuti lupanje kao posledica produženja lanca. To može uzrokovati nepravilan rad motora, pa čak može dovesti i do oštećenja. Ovo se pre svega odnosi na motore Z22YH i Z22SE.

Uzrok

Blokiran španer lanca. Originalna verzija španera (uporedni br. 0636 549) je imala zeleni okrugli zaptivni prsten i gumiranu podlošku (pogledajte sliku 1). Proizvođač vozila su je ugrađivali u pomenute tipove motora, a od 2009. godine proizvodi se nova izmenjena verzija španera.

Rešenje

febi preporučuje korišćenje isključivo novog španera lanca febi 33044 (uporedni br. 4807 839). Kod njega se ispod glave nalazi gumirana metalna podloška (pogledajte sliku 2), čime se obezbeđuje pravilno okretanje lanca.

Važno

Prilikom zamene španera preporučujemo uvek i ugradnju novog lanca (febi 33043, uporedni br. 5636 396). Oba dela su sadržana u setovima lanaca febi 33042 (za Z22YH) i febi 33045 (za Z22SE).

Napomena prilikom montaže

Kako bi se spričilo preskakanje lanca prilikom rada motora, španer treba postaviti tek nakon što je lanac montiran. Dodatne informacije možete pronaći na priloženom info.