



febi 36070

**Aplicações:**

Vários modelos Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Land Rover, Mitsubishi, e Peugeot



Exemplo de um relutor com falha confirmado pelo cartão magnético de teste

PT



Exemplo de um relutor com falha confirmado pelo cartão magnético de teste

Atenção!

O relutor magnético é extremamente sensível a qualquer limpeza ou manuseamento. Como resultado, pode danificar-se e conduzir a um sinal de velocidade incorreto do sensor da cambota. Isto pode resultar no funcionamento incorreto do motor e no registo do código de avaria P0336. (Acima encontra um relutor magnético com falha, segmentos magnéticos danificados). A febi recomenda a substituição da roda magnética da cambota em simultâneo com a substituição do conjunto de distribuição e/ou durante a substituição da polia amortecedora da cambota (TVD).

A febi dispõe da roda magnética em separado ou como parte de um kit que inclui a polie amortecedora e parafuso (36433 ou 106476). Este kit assegura uma reparação profissional e evita potenciais reclamações. Isto permite economizar tempo e dinheiro, tanto para a oficina como para o cliente!

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com