

**Aplicações:**

Vários modelos Volkswagen,  
Audi, SEAT e Skoda



PT

## Filtro de Óleo

### Problema

Insuficiente pressão do óleo do motor; a luz de aviso da pressão do óleo permanece acesa após a substituição do óleo e do filtro.

### Causa

Ao remover o filtro de óleo, a válvula de poliamida com mola - dentro do suporte - é libertada. Quando a válvula se move para cima, abre uma passagem para que o óleo acumulado no suporte regresse ao cárter. A instalação do novo filtro de óleo força a mola e fecha o canal de drenagem, garantindo que o óleo do motor flui para o filtro durante a operação.

Podem surgir problemas se a válvula ficar presa no fundo do suporte, após a remoção do filtro de óleo antigo, o que é geralmente indicado pela presença de óleo no suporte. A mola permanece comprimida e pode libertar a válvula a qualquer momento ('saltar' para fora). Se o novo filtro de óleo for instalado sem a válvula, o óleo do motor flui diretamente para o cárter após o motor ser ligado. Consequentemente, o motor não consegue atingir a pressão de óleo suficiente - o que faz com que a luz de aviso da pressão do óleo se acenda.

### Solução

Antes de instalar o novo filtro de óleo, assegure-se de que a válvula está instalada no suporte. Se a válvula estiver em falta (tendo 'saltado' conforme explicado anteriormente), encontre e limpe a válvula original, lubrifique os vedantes 'o'-ring e insira-os novamente no suporte. Em alternativa, pode instalar uma nova válvula - antes de instalar o novo filtro de óleo. (Referência nº 06J 115 679 E).

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)



Válvula instalada corretamente



Válvula libertada



Válvula em falta