



febi 38868

adattabile per
Mercedes-Benz W204, W207 e W172



Rif. comp. 204 330 00 60



Anello di tenuta con anello ad impulsi ABS

IT



1 VECCHIO



2 NUOVO
febi 38868



3 febi 36073

Problema

Danni o corrosioni sulla superficie di scorrimento del fusello possono causare danneggiamenti all'anello di tenuta, con conseguente danneggiamento precoce del cuscinetto ruota.

Causa

La versione originale (rif. comp. 203 330 0060) dell'anello di tenuta non possiede collare girevole (fig.1). In questa maniera la superficie del perno fuso è destinata con l'uso a consumarsi fino a diventare irregolare e causare la rottura dell'anello di tenuta.

Soluzione

Il produttore ha dotato l'anello di tenuta di un collare girevole (vedi freccia, fig. 2). Il fusello e il mozzo ruota anteriore non sono coinvolti in questa variazione. febi raccomanda la sostituzione degli anelli di tenuta con la versione aggiornata (fig 2). Grazie all'implementazione dell'anello di tenuta, non è più necessario sostituire il fusello se la superficie di scorrimento è leggermente danneggiata, poiché il collare funge da superficie di scorrimento del fusello.

Raccomandazioni di montaggio

Il collare girevole è preassemblato sull'anello di tenuta e non deve essere rimosso in nessun caso. In caso il mozzo ruota anteriore venga smontato (fig. 3), il collare girevole (dove disponibile) generalmente si distacca dall'anello e deve essere rimosso dal fusello separatamente.