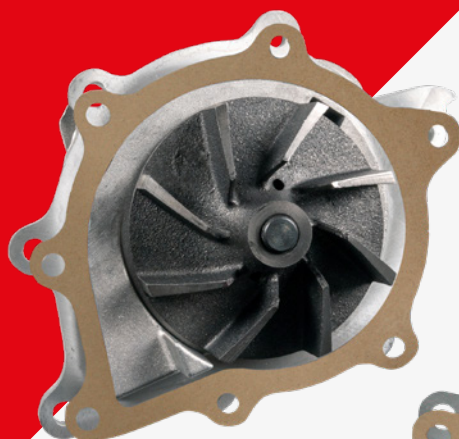
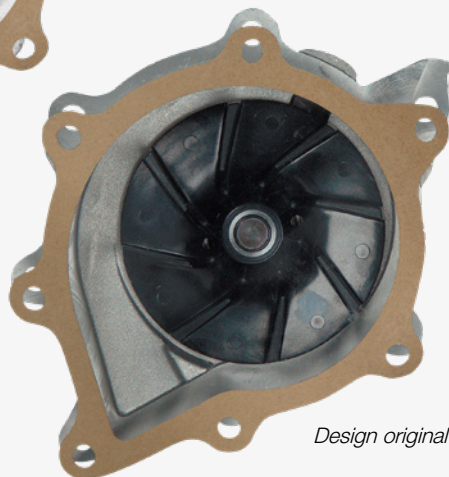


Aplicações

vários modelos Citroen, DS,
Fiat, Ford, Jaguar, Lancia,
Land Rover, Mitsubishi, Opel,
Peugeot e Toyota



Bomba de água febi melhorada



Design original

PT

Bomba de água com junta

Problema

As luzes de aviso de temperatura do líquido de refrigeração e do motor acendem.

O código "P0115 - mau funcionamento da temperatura do líquido de refrigeração" surge na unidade de comando do motor.

Causa

A turbina da bomba de água original é produzida em plástico, o que pode causar a perda de ligação com o veio. Deste modo, a bomba de água está a rodar sem efeito e o líquido de refrigeração deixa de fluir pelo circuito de arrefecimento do motor.

Solução

Garanta que o motor está frio e remova a tampa do reservatório do líquido de refrigeração. Remova o tubo pequeno que se encontra conectado ao reservatório e coloque-o sobre o bocal do reservatório. Com o motor ao ralenti, deve haver um pequeno fio de líquido de refrigeração a fluir. O fluxo deve aumentar com a rotação do motor. Se o fluxo não aumentar, isso indica que a bomba de água pode estar danificada.

Remova a correia auxiliar e a correia dentada. Substitua a bomba de água danificada pela bomba de água febi 39304 (Fig.1), que tem uma bomba de água melhorada com um impulso de metal. Deste modo, elimina o mau funcionamento causado pela bomba de água com um impulsor de plástico. Quando se substitui a bomba de água defeituosa, a febi aconselha substituir o kit da correia dentada e a correia auxiliar ao mesmo tempo para garantir a segurança do motor.

Abasteça o sistema de refrigeração com líquido de refrigeração correto e, de seguida, purgue o sistema a vácuo.

Para ter a certeza que o sistema de refrigeração está a funcionar corretamente, ligue o motor e verifique o fluxo do líquido de refrigeração para o reservatório do líquido de refrigeração. Faça reset dos códigos das falhas na unidade de controlo de motor (ECU).

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com