



febi 39730, 39547

aplicações:

Opel, Saab, Fiat, Alfa Romeo vários modelos, motores 1.9 diesel



Servomotor e Coletor de Admissão

PT

Problema

Fraca performance do motor, veículo em modo de segurança, funcionamento incorreto do atuador e luz da gestão do motor ativa.

Causa

Este motor foi projetado de forma a otimizar a combustão da mistura de ar/combustível. Esta otimização foi conseguida pela adaptação da entrada do ar no motor, através de dois canais de admissão separados, no coletor de admissão. Cada cilindro possui um canal de admissão extra que, em cada caso, está equipado com uma borboleta, acionada através de uma alavanca controlada pelo módulo elétrico. Através da posição das borboletas, a entrada do ar no cilindro pode ser adaptada às condições específicas de carga do motor.

Com a utilização, as borboletas denotam bastante desgaste, de tal ordem que podem até bloquear. Estes efeitos derivam do depósito de carvão que provem da má combustão, viagens ou trajetos de curta duração e também devido à falha do sistema de ventilação do cárter.

Solução

Substitua o coletor de admissão danificado pelo febi 39730. Também é aconselhável substituir o servomotor pelo febi 39547 porque é um componente de auto-aprendizagem. O servomotor antigo teve de se adaptar ao desgaste do coletor antigo e não tem a capacidade de reaprender.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com