

febi 40152



Aplicações:

Mercedes-Benz, motores M271 EVO
com corrente invertida

Referência OE 271 589 07 63 00

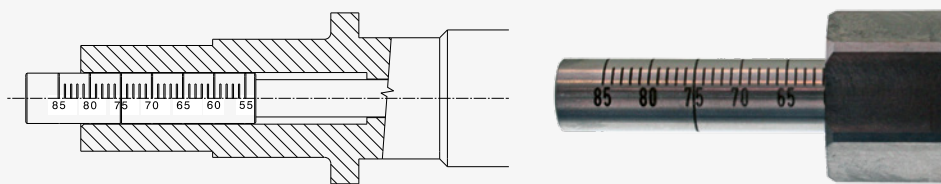
PT

Verificar o desgaste da corrente nos motores Mercedes-Benz M271 EVO

Podem ser ouvidos ruídos após o arranque a frio nos veículos equipados com o motor M271 EVO. Os ruídos são provocados pelo desgaste dos elementos da distribuição, como por exemplo carretos ou pelo alongamento da corrente. O desgaste pode levar à perda de sincronismo e, no pior dos casos, causar danos irreversíveis ao motor.

Caso este problema se verifique, é aconselhável a verificação da corrente de distribuição. Contudo, este é um processo demorado.

A febi tem a solução!



Tensor de corrente de medição
febi 40125



febi 40152

A ferramenta de medição tem uma escala graduada de 55 a 85. Se todos os componentes da distribuição, como por exemplo tensor de corrente, corrente, guias e carretos, estiverem em perfeitas condições, a ferramenta deve indicar um valor de aproximadamente 62,5.

Se o valor indicado pela ferramenta é superior a 75 (indicado na ferramenta através da linha contínua), significa que a distribuição apresenta demasiado desgaste. Neste caso, examine a corrente e, se necessário, substitua os componentes da distribuição.

Atenção:

A ferramenta de medição não deve permanecer no motor após a fase de teste. Trata-se apenas de uma ferramenta de teste!

Substitua o tensor da corrente febi 40152. O tensor usado não deve ser reinstalado.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com