

febi 40308

подходит для:

двигателей Audi, VW, Seat и Škoda 1,6 TDI и 2,0 TDI с системой впрыска Common-Rail

Ср. № 03L 903 137 T S1



Ремкомплект привода генератора

RU

ПРОБЛЕМА

Скрежет, гул, посторонний шум в области приводного ремня при работе двигателя, возможно что из-за неисправности ремня, запуск двигателя невозможен. Прежняя версия поликлинового ремня 6РК1140 больше не поставляется автопроизводителем, обновленную версию ремня нельзя использовать с приводными компонентами старой модификации.

ПРИЧИНА

Первоначальная оригинальная версия привода вспомогательных агрегатов была оснащена эластичным поликлиновым ремнем и натяжным роликом и зарекомендовала себя как недостаточно надежная (рис. 1). Чтобы улучшить NVH (шум, вибрация, жесткость работы) характеристики, автопроизводитель разработал новую конструкцию ремня привода вспомогательных агрегатов.

РЕШЕНИЕ

Стандартная конструкция была заменена на обновленную версию многореберного поликлинового ремня и подпружиненный ролик нового образца. Комплект febi 40308 включает в себя все необходимые компоненты в соответствии с оригинальной спецификацией. Модифицированные детали доступны также по отдельности: 37533 (ремень), 102297 (натяжной ролик).

febi 102297

Натяжитель для ремня вспомогательных агрегатов



febi 37533

Поликлиновый ремень

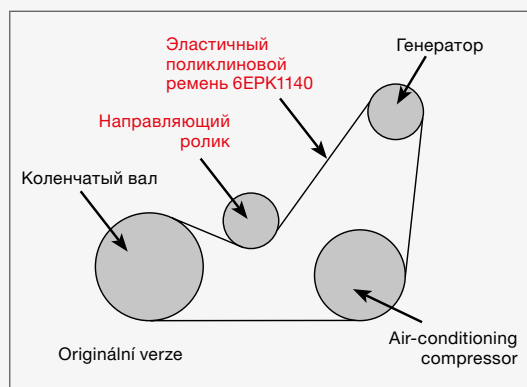


рис.1

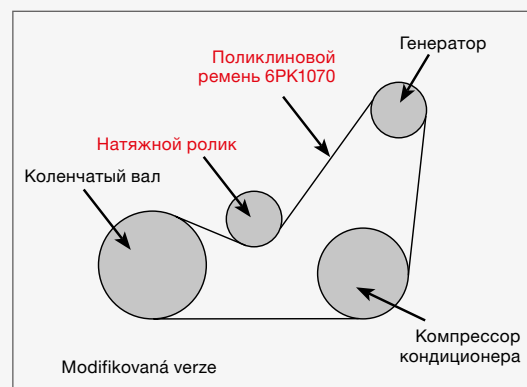


рис.2

Больше технической информации на сайте: partsfinder.bilsteingroup.com