

febi 45158**45600, 46099, 47673, 47797****Zastosowanie:**

Fiat Ducato, Iveco Daily 2.3 & 3.0 Diesel



febi 47797



febi 45600

Korpus przepustnicy

Problem

Obniżona wydajność pojazdu w trybie awaryjnym, korpus przepustnicy nie działa, w module sterującym silnika zarejestrowany kod usterki „P0638 – zakres regulacji / wydajność siłownika przepustnicy”.

Przyczyna

We wcześniejszych modelach może dochodzić do przedostawania się wody do złącza elektrycznych przewodu łączącego i korpusu przepustnicy. Powoduje to korozję złącza wiązki przewodów i styków złącza, co skutkuje utratą łączności. Wilgoć może również uszkodzić układ sterowania przepustnicy poprzez korozję, co ostatecznie prowadzi do awarii podzespołu.

Rozwiązanie

W razie potrzeby wymienić uszkodzoną przepustnicę i przewód łączący.

W wymienionych powyżej pojazdach od początku produkcji seryjnej montowano przepustnice o numerach katalogowych 7523D i 7497D.

Producent pojazdów zmienił dostawcę tych części w 2009 roku. W związku z tym do wymiany korpusu przepustnicy w pojazdach wyprodukowanych przed 2009 rokiem wymagany jest kabel przejściowy.

Kompleksowe rozwiązanie stanowią **zestawy korpusu przepustnicy febi 47797 i 45600**, które są dostarczane w komplecie z przewodem łączącym i uszczelką.

Alternatywnie dostępne są osobno przewody adapterowe febi do korpusu przepustnicy o numerach katalogowych 47673 i 46099.

Więcej informacji technicznych można znaleźć na stronie: **partsfinder.bilsteingroup.com**