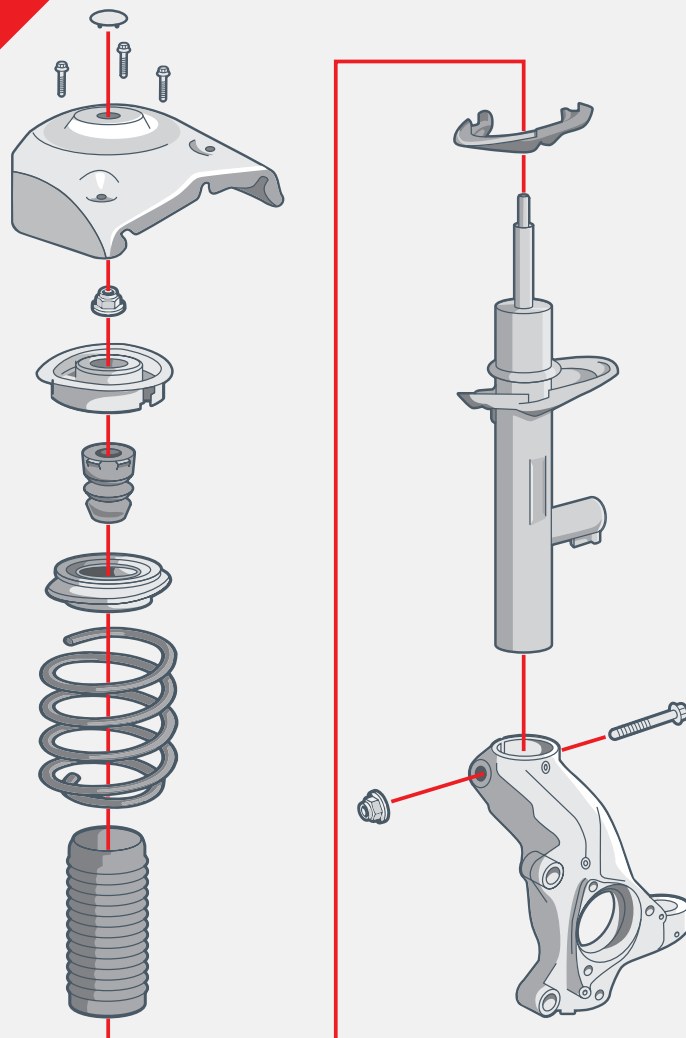


# febi 45529, 45497



## Applicabile:

Vari modelli Volkswagen, Audi,  
Škoda, SEAT & Cupra



IT



## KIT MONTAGGIO AMMORTIZZATORE CON CUSCINETTO A SFERA

### Problema

Maneggevolezza instabile, usura irregolare degli pneumatici e rumorosità delle sospensioni sono tutti sintomi di componenti difettosi dello sterzo o delle sospensioni.

A differenza della maggior parte dei veicoli, i supporti superiori dei montanti montati sulla piattaforma MQB del Gruppo Volkswagen non sono simmetrici e durante l'assemblaggio è fondamentale che i componenti siano allineati con precisione l'uno all'altro.

Tuttavia, è stata segnalata una mancanza di consapevolezza di questo fatto nel mercato, con conseguenti errori di installazione durante la sostituzione.

# febi 45529, 45497



## Applicabile:

Vari modelli Volkswagen, Audi,  
Škoda, SEAT & Cupra



Figura 1.



Figura 2.

## Causa

**Disallineamento del supporto ammortizzatore rispetto al telaio:** Il supporto ammortizzatore presenta due piccole frecce direzionali che indicano la direzione di montaggio, che possono essere trascurate quando si sostituisce uno qualsiasi dei componenti del MacPherson - ad esempio l'ammortizzatore, la molla o il supporto del puntone. Queste frecce direzionali indicano la posizione di montaggio del supporto ammortizzatore, che è allineato correttamente quando si trova sull'asse di marcia, cioè in avanti e indietro. (Fig. 1)

**Allineamento errato del cuscinetto al supporto dell'ammortizzatore:** Il supporto ammortizzatore presenta una scanalatura con la quale il cuscinetto girevole deve essere allineato e inserito durante l'installazione. Se non si segue questa procedura, i due componenti saranno assemblati in posizione errata. (Fig. 2)

## Soluzione

Prima di assemblare l'ammortizzatore anteriore, assicurarsi che tutti i componenti che vengono riutilizzati siano in buone condizioni di manutenzione e che siano stati rimossi i detriti stradali. Comprimere la molla con un attrezzo adatto, allinearla sull'ammortizzatore e inserire la sede della molla nell'ammortizzatore. Quindi, far scorrere la protezione del pistone e il tampone fine corsa sul pistone dell'ammortizzatore e allineare il cuscinetto e il supporto sulla molla e sul pistone dell'ammortizzatore, assicurandosi che siano tutti allineati correttamente. Infine, fissare il dado di fissaggio e serrare a 60 Nm. Nm, quindi rilasciare la pressione della molla compressa. Ispezionare il tutto prima di montarlo sulla vettura.

Una volta montato e fissato il tutto, è consigliabile eseguire un allineamento delle ruote per verificare che il sistema di sterzo e sospensione rientri nelle tolleranze del produttore. Quando si lavora su un'auto dotata di sensore di livello del veicolo, è importante eseguire anche una regolazione di base dei fari utilizzando uno strumento diagnostico adeguato.

Per ulteriori informazioni tecniche, visitate il sito: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)