

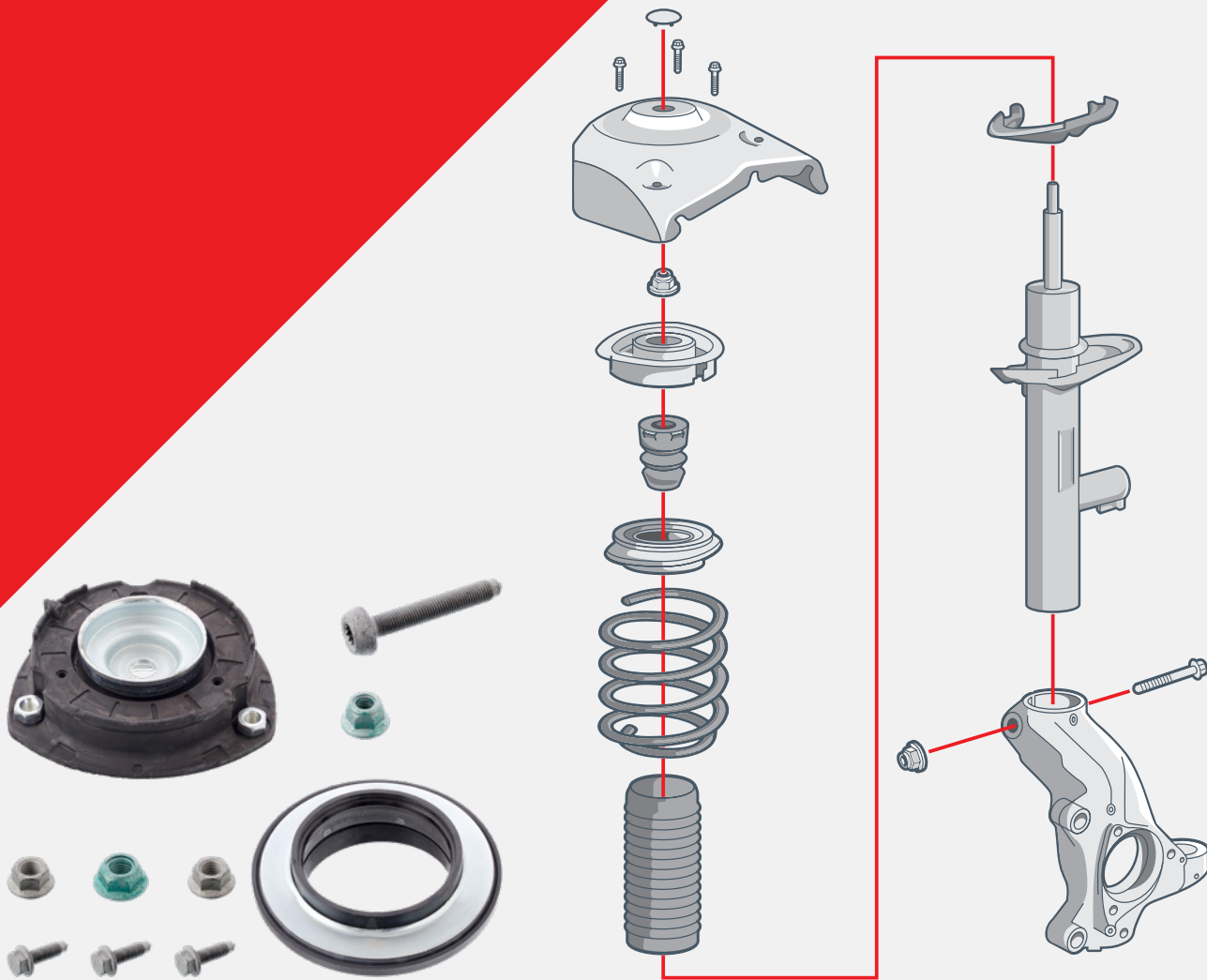
febi 45529, 45497



Aplicações:

Vários modelos Volkswagen,
Audi, Škoda, SEAT & Cupra

PT



Suporte de Apoio do Conjunto Mola/Amortecedor com Rolamento de Esferas

Problema

Direção instável, desgaste irregular dos pneus e suspensão barulhenta são sintomas de direção ou componentes da suspensão com defeito.

Ao contrário da maioria dos veículos, os suportes superiores instalados na plataforma MQB do Grupo Volkswagen não são simétricos e durante a montagem é vital que os componentes estejam alinhados com precisão um com o outro

Porém, tem sido relatado no mercado o desconhecimento deste facto, resultando em erros de instalação durante a substituição.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

febi 45529, 45497



Aplicações:

Vários modelos Volkswagen,
Audi, Škoda, SEAT & Cupra



Figura 1.



Figura 2.

Causa

Desalinhamento da fixação do suporte no chassis: O suporte de apoio tem duas pequenas setas direcionais que indicam a direção de instalação e que podem ser ignoradas quando se substitui qualquer componente do apoio MacPherson - por exemplo, o amortecedor, a mola ou o suporte de apoio. Estas setas direcionais indicam a posição de instalação do suporte de apoio - está alinhado corretamente quando estão no eixo de deslocamento, ou seja, para a frente e para trás. (Fig.1)

Alinhamento incorreto do rolamento com a fixação do suporte de apoio: A instalação do suporte de apoio possui uma ranhura com a qual o rolamento deve ser alinhado e inserido durante a instalação. Se este processo não for seguido, os dois componentes serão instalados na posição incorreta. (Fig.2)

Solução

Antes de instalar o conjunto da suspensão dianteira, certifique-se de que todos os componentes que estão a ser reutilizados estão em boas condições de funcionamento e que os detritos da estrada foram removidos. Comprimir a mola de suspensão com uma ferramenta adequada, alinhá-la no amortecedor e inserir o assento da mola no amortecedor. De seguida, faça deslizar o fole de proteção e o batente do amortecedor e alinhe o rolamento e o suporte na mola e no veio do amortecedor, certificando-se de que estão todos corretamente alinhados. Por fim, coloque a porca de fixação e aperte-a a 60 Nm, depois liberte a pressão da mola de estrada comprimida. Certifique-se de que inspeciona o conjunto antes de o instalar no automóvel.

Depois de montado e de todas as fixações estarem fixas, é aconselhável efetuar um alinhamento das rodas para garantir que o sistema de direção e suspensão está dentro das tolerâncias do fabricante. Ao trabalhar num automóvel equipado com um sensor de nível do veículo, é importante efetuar também uma regulação básica dos faróis utilizando uma ferramenta de diagnóstico adequada.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com