



febi 45956

102196, 102426, 106512,
106513, 171970, 172004



Applicabile a
Volkswagen, Audi, Seat &
Skoda vari modelli



IT

Kit catena distribuzione e supporto albero a camme

Problema

Tempo di avviamento del motore prolungato o rumore sferragliante dall'area motore. Spia guasto gestione motore accesa o motore non avviato.

Possibili codici errore memorizzati:

P0016 Valore target anticipo fasatura albero a camme (banco 1) non raggiunto

P0328 Sensore di battito 1 singolo troppo alto

Causa

Allungamento della catena distribuzione. Guasto della valvola di non ritorno dell'olio per il controllo della fasatura albero a camme.

Soluzione

Quando si diagnosticano i sintomi sopra elencati molto probabilmente c'è più di una causa.

Se il motore non funziona regolarmente, con uno o più codici d'errore, monitorare i dati di temporizzazione dalla ECU. Non dovrebbero superare +/- 5 gradi.

Se la lettura dei dati è superiore a 5 gradi al minimo o durante un test della valvola a farfalla completamente aperta, la protezione della valvola di non ritorno dell'olio che si trova nella staffa del regolatore albero a camme si è staccata e si è incastrata all'interno della valvola a spola del regolatore albero a camme (Fig 1).

Per ulteriori informazioni tecniche visitate il sito: partsfinder.bilsteingroup.com



febi 45956

102196, 102426, 106512,
106513, 171970, 172004



Applicabile a
Volkswagen, Audi, Seat &
Skoda vari modelli



IT

Figura 1

Se il motore non funziona, avviare controllando la fasatura. Se la fasatura risulta errata, determinare quindi la causa. Ad esempio, la catena distribuzione “salta” la posizione. Verificare la presenza di un filtro olio mancante nella staffa del regolatore albero a camme. Se c'è stato un contatto tra pistone e valvola, sarà necessario sostituire il kit completo della catena distribuzione insieme al gruppo testata del cilindro e qualsiasi altra parte danneggiata.

Se il filtro olio è presente e la fasatura è corretta, ispezionare la valvola aspirazione dell'albero a camme se è danneggiata o se l'estremità della valvola si è staccata.

Sostituire il kit catena distribuzione, la staffa di regolazione dell'albero a camme, l'albero a camme di aspirazione e il regolatore della valvola.

Seguire le procedure del produttore del veicolo durante l'ispezione e la sostituzione. Si consiglia di sostituire l'olio motore e il filtro durante la manutenzione.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate il sito: partsfinder.bilsteingroup.com