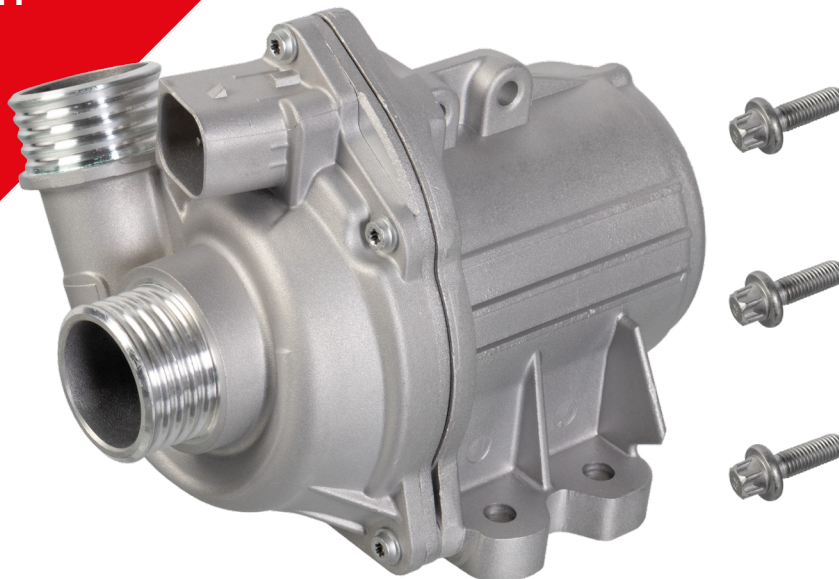


febi 47160**48424, 48425, 48426,****100336, 101104, 178011**

Passend für:
Verschiedene BMW-Modelle



Elektromagnetische Wasserpumpe

Anleitung zum Befüllen des Kühlsystems mit Kühlmittel

Bei der Durchführung von Wartungsarbeiten (z. B. einem Kühlmittelwechsel) ist darauf zu achten, dass die elektromagnetische Wasserpumpe nicht trocken läuft.

Wird die Pumpe ausgebaut und soll sie wiederverwendet werden, sollte sie bei der Lagerung mit Kühlmittel befüllt werden.

Bei leerer Lagerung kann die Pumpe festfressen, was zu einer Überhitzung des Motors und möglichen Schäden führen würde. Sollte die Pumpe jemals trocken sein, sollte das Laufrad von Hand gedreht werden, um sicherzustellen, dass es nicht festgefressen ist, bevor die Kühlmittelschläuche angeschlossen werden.

Das System sollte anschließend unverzüglich mit Kühlmittel befüllt werden. Bei der Montage ist darauf zu achten, dass der elektrische Stecker sauber und trocken ist und die Anschlüsse unbeschädigt sind. Beim Austausch oder Wiedereinbau der Wasserpumpe müssen die Aluminium-Befestigungsschrauben ersetzt und gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers korrekt angezogen werden.

Beim Befüllen des Kühlsystems nach dem Austausch der Wasserpumpe ist es unerlässlich, die gesamte Luft aus dem Kühlsystem abzulassen. Entlüften Sie zunächst

das Kühlsystem über die Entlüftungsschrauben, bis blasenfreies Kühlmittel sichtbar austritt, und schließen Sie dann die Entlüftungsschrauben. Verschließen Sie den Deckel des Kühlmittelausgleichsbehälters und führen Sie anschließend folgende Schritte durch:

- Schließen Sie ein Ladegerät an die Fahrzeugbatterie an.
- Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs ein.
- Stellen Sie die Heizung auf die höchste Temperatur ein und stellen Sie das Heizungsgebläse auf die niedrigste Stufe ein.
- Drücken Sie das Gaspedal 10 Sekunden lang vollständig durch. Der Motor darf nicht gestartet werden.
- Die elektrische Wasserpumpe wird durch das Betätigen des Gaspedals aktiviert, was anzeigt, dass der Entlüftungsvorgang begonnen hat. Der Vorgang dauert etwa 12 Minuten; während dieser Zeit darf der Motor nicht gestartet werden.
- Sobald der Vorgang abgeschlossen ist, schaltet sich die Wasserpumpe automatisch ab.
- Füllen Sie Kühlmittel im Ausgleichsbehälter bis 100 ml über den Maximalstand nach.
- Prüfen Sie das Kühlsystem auf Undichtigkeiten.

Wenn das System erneut entlüftet werden muss (z. B. bei Undichtigkeiten im Kühlsystem), lassen Sie das Motor-managementsystem vollständig abschalten, indem Sie die Zündung ausschalten und den Schlüssel für ca. 3 Minuten abziehen; wiederholen Sie anschließend den Vorgang.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com