



febiTruck

**febi 47519****adattabile per:**

Scania Serie 4, Serie P/G/R/T,

Serie F/K/N

Rif. comp. 1 448 933



IT

## Radiatore olio

I progressi tecnologici nello sviluppo dei motori sottopongono il motore stesso e i suoi componenti a sollecitazioni sempre maggiori. Uno dei risultati è che le temperature di esercizio sono elevate. Per evitare alle temperature di salire troppo, sui motori dei veicoli industriali moderni vengono installati i radiatori olio. Operano secondo un principio semplice: l'olio motore riscaldato fluisce attraverso il radiatore; a seconda del modello, l'acqua o l'aria di raffreddamento scorrono attorno al radiatore che, di conseguenza, assorbe il calore in eccesso dell'olio motore.

I guasti del radiatore olio sono spesso il risultato di perdite nelle guarnizioni di tenuta o nell'alloggiamento. In un radiatore olio raffreddato ad aria, ciò può causare la perdita di olio motore. In un radiatore olio raffreddato ad acqua, può succedere che l'acqua di raffreddamento e l'olio motore si mescolino. In entrambi i casi si possono verificare danni al motore se non c'è sufficiente olio motore disponibile o se l'olio è contaminato dal refrigerante.

Per ulteriori informazioni tecniche potete visitare: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)