

Aplicações:

Vários modelos Chrysler, Dodge e Mercedes-Benz



PT

Kit de Reparação para Módulo do Coletor de Admissão

Problema

Falta de potência, fraco desempenho do motor, o servomotor para as borboletas não funciona, mecanismo de controlo da came avariado, luz avisadora de gestão do motor acesa.

Causa

O coletor de admissão em si não é a causa destes problemas, em vez disso, os problemas resultam de uma fuga num tubo do sistema de ventilação do cárter.

Com o envelhecimento e a carga, o tubo do sistema de ventilação do cárter, que se encontra por cima do mecanismo de controlo do servomotor pode começar a fraturar e a ter fugas. Com o passar do tempo, o óleo escorre para o mecanismo de controlo da came por baixo, o que faz com que a ligação de plástico original se deteriore e se torne porosa, acabando por se partir.

Solução

Se o mecanismo de controlo da came de plástico original estiver partido ou enfraquecido devido à fuga de óleo do tubo acima, tem de ser substituído. Se o coletor estiver em condições de ser reparado e puder ser reutilizado, a articulação partida ou enfraquecida deve ser substituída pelo kit de reparação de articulações e válvulas febi 188691 ou 188709 - ambos incluem uma articulação metálica mais resistente. Em alternativa, a febi oferece o coletor completo 48381 - que também inclui a ligação metálica mais resistente - para uma reparação completa.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com