



# febi 48876

## 04572, 109717

**Applicabile a:**

Alfa Romeo, BMW, Chevrolet, Citroen, Fiat, Ford, Lancia, Opel, Peugeot, Saab, Suzuki vari modelli



48876



Ricambio originale Figura 1

IT

## Tappo scarico olio con o-ring

**Problema**

Il tappo di scarico olio originale si rompe tra la filettatura e la testa del tappo (Fig. 1), il che comporta un alto rischio di allentarsi dalla coppa olio. Ciò causa la perdita dell'olio dal motore, può portare a guasti al motore e alla fuoriuscita di olio sulla superficie stradale, un pericolo per gli utenti della strada.

**Causa**

Il ripetuto allentamento e serraggio dello stesso tappo di scarico olio durante la manutenzione ordinaria, porta all'indebolimento del materiale del tappo di scarico. L'indebolimento viene accelerato se il tappo di scarico è troppo stretto.

**Soluzione**

Per evitare guasti, febi consiglia di sostituire il tappo di scarico ad ogni cambio dell'olio e di serrarlo alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore del veicolo.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate il sito: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)