

Passend für:

Verschiedene Modelle von Mercedes-Benz, ausgestattet mit den folgenden Automatikgetrieben: 700.42, 722.5, 722.7, 722.8, 724.0, 716.5



DE

Ölpeilstab für Automatikgetriebe

Problem

Der Ölstand im Automatikgetriebe kann nach einem Ölwechsel oder während der Suche nach einem vermuteten Leck nicht gemessen werden.

Ursache

Der Hersteller liefert serienmäßig keinen Ölpeilstab zur Kontrolle des Getriebeölstands.

Solutions

Mit febi 49581 können Mechaniker den Getriebeölstand jetzt nach Bedarf genau messen. Es gibt ein Einfüllrohr für Getriebeöl im Motorraum, das oben mit einem schwarzen Deckel mit rotem Sicherungsstift verschlossen ist, um ein unbeabsichtigtes Öffnen zu verhindern. Je nach Modell müssen evtl. verschiedene Teile ausgebaut werden, bevor das Einfüllrohr zugänglich ist.

Kontrolle des Ölstands nach dem Ablassen des alten Getriebeöls.

1. Brechen Sie den roten Sicherungsstift mit einem geeigneten Werkzeug ab und ziehen Sie diesen ab. Nehmen Sie dann den schwarzen Deckel ab. (Abb. 1) Hinweis: Der O-Ring des Deckels kann im Einfüllrohr verbleiben. Falls er nicht entnommen wird, kann er beim Einführen des Messstabs in das Rohr fallen.
2. Befüllen Sie das Getriebe mit der Spezifikation und Menge des empfohlenen Getriebeöls. Schlagen Sie im partsfinder nach (<https://partsfinder.bilsteingroup.com/>)
3. Kontrollieren Sie die Getriebeöltemperatur mit einem geeigneten Diagnosetester. Starten Sie dann den Motor und lassen Sie ihn mindestens zwei Minuten im Leerlauf mit dem Getriebe in der Position „P“ laufen.

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: partsfinder.bilsteingroup.com

Passend für:

Verschiedene Modelle von Mercedes-Benz, ausgestattet mit den folgenden Automatikgetrieben: 700.42, 722.5, 722.7, 722.8, 724.0, 716.5

DE

4. Bewegen Sie den Wählhebel mehrmals durch die verschiedenen Gangstufen und halten ihn dabei 10 Sekunden lang in jeder Position. Stellen Sie ihn dann auf „P“ zurück. Dadurch wird die Kupplung gefüllt und die Luft kann aus dem Getriebe entweichen.
5. Lassen Sie den Motor laufen bis das Getriebeöl die in den Serviceanweisungen des Herstellers vorgeschriebene Temperatur zum Ablassen und Befüllen des Getriebeöls erreicht hat.
6. Stecken Sie den Ölpeilstab febi 49581 soweit wie möglich in das Einfüllrohr. Die Länge des Einfüllrohrs unterscheidet sich je nach Getriebemodell, was bedeutet, dass ein Teil des Messstabs aus dem Einfüllrohr herausragen kann, wenn dieser den Boden erreicht hat. Füllen Sie den Ölstand nach Bedarf auf. (Abb. 2)
7. Schalten Sie den Motor ab, trennen Sie Diagnosetester vom Fahrzeug und entfernen Sie den Peilstab.
8. Setzen Sie den schwarzen Deckel wieder auf das Einfüllrohr und bringen Sie einen neuen roten Sicherungsstift an - febi 44204. Deckel und Sicherungsstift sind auch als Satz erhältlich - febi 104483. (Abb. 3)
9. Bringen Sie alle vorher demontierten Teile wieder an und führen Sie eine Probefahrt mit dem Fahrzeug durch.



Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: partsfinder.bilsteingroup.com

febi 49581, 101379



Passend für:

Verschiedene Modelle von Mercedes-Benz, ausgestattet mit den folgenden Automatikgetrieben: 700.42, 722.5, 722.7, 722.8, 724.0, 716.5

DE

Hinweis – Der Messstab hat Markierungen von 1 bis 12. Im Werkstatthandbuch ist angegeben, welches der korrekte Ölstand bei einer bestimmten Temperatur sein sollte.

(Beispiel: Markierung 5 > 7 @ 80°C).



Figure 1



Figure 2



Figure 3

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: partsfinder.bilsteingroup.com