



قطع تثبيت العجلة



1



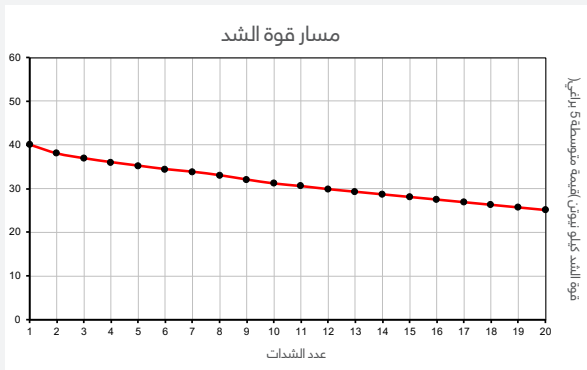
2



3



AR



حل

عليك مراعاة تلفيات قطع تثبيت العجلة قبل إجراء كل عملية شد! تنصح شركة febi عند وجود صدأ وكذلك تشوهات شكلية، بتجديد قطع تثبيت العجلات. إذا كان قلاووظ صرّة العجلة تالفاً، ينبغي أن يتم استبداله أيضاً.

إحتراس

ينبغي حتماً مراعاة عزم شد الدوران المحدد من قبل الجهة الصانعة للسيارات! إسأل شريكك لشركة febi عن الملتصقات بالورش الخاصة بعزم شد الدوران تحت

مشكلة

مخاطر مستهان بها لعجلة محلولة أو مشدود بقوة مع ما يترتب على ذلك من مخاطر فقدان العجلة أو تشوه شكل قطع تثبيت العجلة.

سبب

عند شد قطع تثبيت العجلة عدة مرات يتغير مسار قوة الشد. عند كل عملية شد أو حل يتم "إتلاف" سطح القلاووظ وبذلك ترتفع قيمة الإحتكاك في القلاووظ وتحت الرأس. من خلال قيمة الإحتكاك المرتفعة في القلاووظ ينحل مفتاح عزم الدوران بشكل مسبق عن الوقت المحدد له. فعندئذ لا يتم الوصول إلى قوة الشد المحددة من الجهة الصانعة للسيارة لربط صرّة العجلة - الجنط - قطع تثبيت العجلة (أنظر الرسم).

عندما تكون قطع تثبيت العجلة متصدئة، متسخة أو تالفة ترتفع قيمة الإحتكاك بشكل كبير مما يؤدي بشكل طبيعي إلى إنخفاض كبير بقوة الشد (أنظر الصورة 1 والصورة 2).