



# Șurub fixare roată



1



2



3

RO

## Problemă

Fixarea prea strânsă sau prea slabă a roții poate duce la pierderea roții sau deformarea plastică a șurubului de fixare.

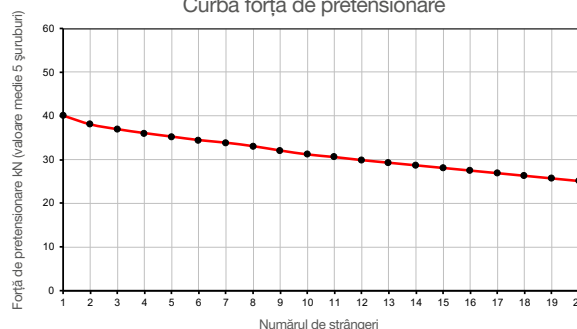
## Cauza

Curba forței de pretensionare se modifică atunci când șurubul de fixare roată este strâns de mai multe ori. Suprafața filetului este „deteriorată” la fiecare strângere sau slăbire, astfel încât valoarea de frecare în filet și sub cap crește. În aceste condiții cheia dinamometrică decuplează mai repede decât este reglată, din cauza valorii de frecare crescute în filetul șurubului de fixare. Astfel forța de pretensionare prevăzută de producător la montajul șurubului de fixare roată, nu mai poate fi realizată (vezi grafic).

Valoarea de frecare crește enorm când șurubul de fixare este ruginit, murdar sau defect, astfel încât, firește, forța de pretensionare scade (vezi fig. 1 și 2).

Exact opusul se întâmplă când șurubul de fixare roată este uns la montaj. În acest caz valoarea de frecare scade, iar prin urmare șurubul de fixare este strâns prea tare chiar și atunci când este folosită cheia dinamometrică. Putem presupune că șuruburile de fixare, care sunt strânse fără cheia dinamometrică, sunt fixate prea strâns. Aceasta duce la alungirea șurubului de fixare și chiar la deformarea plastică (vezi fig. 3).

Curba forței de pretensionare



## Soluția

Asigurați-vă înainte de fiecare montaj, că șuruburile nu sunt defecte! În cazul în care există șuruburi ruginite sau deformate plastic, febi recomandă înlocuirea acestora. Dacă filetul butucului de roată este deteriorat, și acesta trebuie schimbat.

## Notă

Recomandările producătorului de vehicule privind cuplurile de strângere trebuie respectate!