



1



2



3

SR

Problem

Ukoliko je točak nedovoljno ili suviše jako pričvršćen, postoji opasnost od gubitka točka ili deformacije vijaka.

Uzrok

Usled češćeg zatezanja dolazi do popuštanja vijaka. Pri svakom zatezanju i odvijanju površina vijka se "oštećuje", zbog čega dolazi do većeg trenja u navoju i ispod glave vijka. Zbog povećanog trenja u navoju moment ključ ranije završava pritezanje. Zbog toga se ne može postići predviđeni intenzitet pritezanja na spoju glavčine, naplatke točka i vijka (pogledajte grafik).

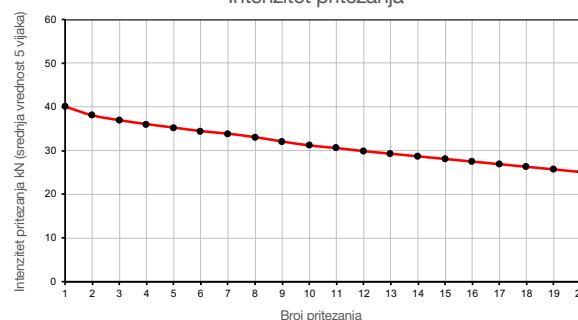
Kod zarđalih, zaprljanih ili oštećenih vijaka povećava se trenje, a paralelno sa tim opada intenzitet pritezanja (pogledajte slike 1 i 2).

Kod podmazanih vijaka događa se sasvim suprotno – u ovom slučaju trenje se snižava, tako da je vijak primenom moment ključa suviše jako pritegnut. Takođe se može pretpostaviti da će i vijak bez primene moment ključa biti suviše pritegnut, usled čega može doći do deformacije (pogledajte sliku 3).

Rešenje

Pre svakog pritezanja važno je proveriti da li postoje oštećenja kod vijaka. Usled korozije ili deformacije febi preporučuje zamenu vijaka. Ukoliko je navoj glavčine točka oštećen, takođe ga treba promeniti.

Intenzitet pritezanja



Važno

Neophodno je pridržavati se momenata pritezanja propisanih od strane proizvođača vozila. Potražite kod svojih febi partnera poster sa momentima pritezanja.