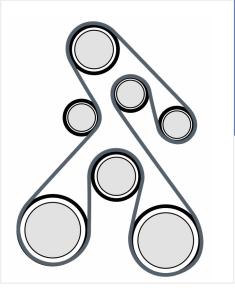
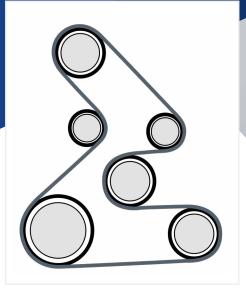


Passend für:

Honda Accord CN1/ CN2 2003>08; CR-V RD9/ RE6 2005>08; FR-V BE5 2005>08



Original Riemenverlauf mit 2264 mm Riemen



Modifizierter Riemenverlauf mit entfernter Umlenkrolle und 1785 mm Riemen

Keilrippenriemen

Problem

Surrende oder klackernde Geräusche vom Motor, welche mit steigender Motordrehzahl lauter werden.

Grund

 $\label{thm:long} \mbox{Hohe Last an der Generator-Riemenscheibe, welche zu vorzeitigem Verschleiß am Lager des Generators f\"{u}hrt.$

Lösung

Die Anordnung, der Verlauf und die Länge des Keilrippenriemens wurden modifiziert, um die Belastung auf das Generatorlager zu reduzieren.

Die Modifikation beinhaltet das Entfernen der Umlenkrolle, sowie den Ersatz des Original 2264 mm Riemens durch einen kürzeren 1785 mm Riemen mit geändertem Verlauf, wie oben im Diagramm gezeigt.

Beim Austausch des Keilrippenriemens ist es ratsam, das Generatorlager durch Drehen der Riemenscheibe auf Schwergängigkeit und Geräusche zu prüfen und wenn nötig den Generator zu ersetzen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com