

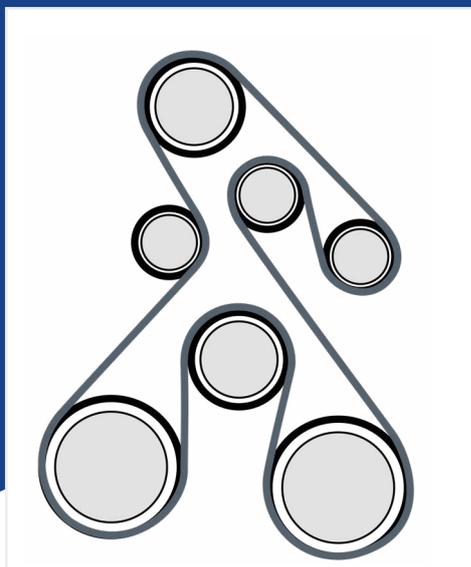
Blue Print

AD07R1785, AD07R2264

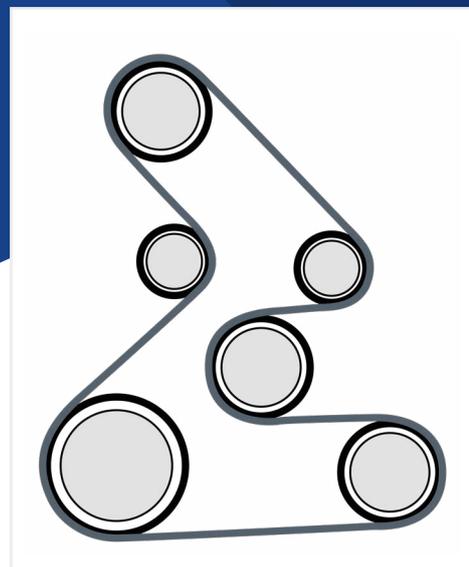


adattabile per:

Honda Accord CN1/CN2 2003>08; CR-V RD9/RE6 2005>08; FR-V BE5 2005>08



Percorso originale con cinghia da 2264 mm



Percorso modificato con puleggia folle rimossa e cingia da 1785 mm

IT

Cinghia ausiliaria

Problema

Ronzio o rumore metallico, tipo clic, che provengono dal motore e aumentano con la velocità del motore.

Causa

Carico elevato sulla puleggia alternatore, che causa un'usura prematura del cuscinetto alternatore.

Soluzione

Modifica del layout della cinghia ausiliaria, del percorso e delle dimensioni della cinghia ausiliaria, in modo da ridurre lo stress sui cuscinetti alternatore.

La modifica comporta la rimozione completa della puleggia folle superiore e la sostituzione della cinghia originale da 2264 mm con una cinghia più corta da 1785 mm che viene reindirizzata secondo lo schema qui sopra.

Quando si sostituisce la cinghia ausiliaria, si consiglia di controllare i cuscinetti alternatore facendo ruotare la puleggia, di verificare la presenza di rugosità o rumore e, se necessario, di sostituire l'alternatore.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: parts.inder.bilsteingroup.com