

Blue Print ADA101802, ADA101811



Aplicações:

Modelos Chrysler Ram, Voyager, Dodge Ram and Jeep Cherokee, Liberty, Ram equipados com motores diesel 2.5 ou 2.8



PT

Vela de incandescência

Problema

Fraco arranque do motor e excesso de fumo do tubo de escape, após ligar o motor.

Causa

Falha da vela de incandescência que resulta na incapacidade de pre-aquecer a câmara de combustão para facilitar o arranque, quando o motor está frio. Isto resulta ainda na ausência de pós-aquecimento, para ajudar o motor a aquecer de forma mais rápida, reduzindo as emissões do veículo.

Solução

Durante o processo de produção dos veículos referidos acima, os mesmos foram equipados com um conjunto de velas de incandescência cerâmicas de 7 volts. As velas de origem estavam propensas a falhar e quebrar durante a substituição. Como resposta a este problema, o fabricante do veículo emitiu um Boletim de Serviço Técnico com detalhas de um kit composto por quatro velas de incandescência de aço de 5 volts e uma nova unidade de controlo. Este kit exigiu uma atualização de software da ECU do motor. Além disso, o mesmo já não está disponível e vários veículos não receberam esta atualização. Ao substituir as velas de incandescência nestes veículos, deverá ser instalado o tipo de velas, para o qual o veículo está apto. A forma mais fácil de identificar a versão instalada no veículo é remover uma vela do motor, a tensão aparecerá gravada no topo da vela. A gama de velas de incandescência da Blue Print inclui a vela de 5 volts (ADA101811) e a vela para o sistema de 7 volts (ADA101802), que utiliza uma vela de 11 volts.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com