

Blue Print ADA107106, ADC47118, ADG07149, ADG07150, ADM57101, ADM57110, ADN171123, ADBP710021



Aplicações:
várias marcas e modelos

PT



Anel de ABS

Problema

A luz de aviso do sistema de antibloqueio da travagem (ABS) está acesa, existem códigos de avaria do sensor de velocidade das rodas nas unidades de comando, há um ruído de "trituração" durante a condução, o pedal do travão "pulsa" em travagens ligeiras e o cruise control não funciona corretamente.

Causa

Existe uma acumulação excessiva de corrosão no eixo de transmissão, junto ao anel do ABS, o que provoca a separação do anel. Em alternativa, o anel do ABS ficou corroído ou danificado. Por conseguinte, está a dar uma leitura incorreta da velocidade da roda.

Solução

Retirar o eixo de transmissão afetado do veículo - bem como o sensor de velocidade do ABS, se necessário. Retirar o anel de ABS partido ou corroído do eixo de transmissão, "arrancando-o" com um escopro ou uma chave de fendas velha, tendo o cuidado de não danificar a superfície do eixo de transmissão.

Limpar a zona do eixo de transmissão com uma escova de aço ou com lixa para remover toda a corrosão da superfície de contacto.

Aqueça o anel de ABS novo para permitir que o metal se expanda e, em seguida, insira o anel de ABS no eixo de transmissão, certificando-se de que está corretamente assente. Deixar arrefecer para que a fixação aconteça.

Verifique o sensor do ABS quanto a danos e substitua se necessário.

Voltar a instalar o eixo de transmissão no veículo e apague quaisquer códigos de avaria causados pelo anel do ABS avariado, com recurso a equipamento de diagnóstico adequado.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com