

Blue Print ADBP550010, ADG05534

Odgovara na različite marke i modele



HR

Keramička pasta

Problem

Škripa kočionih pločica i korozija metala unutar kočionih komponenti ili cilindra glava motora.

Uzroci

Do ovih problema može doći zbog komponenti koje rade u varijabilnim uvjetima temperature (hladne i vruće) ili efekte kisele vode i soli za puteve. ‚Cvičanje kočnice‘ je općenito uzrokovano vibracijom između kočione pločice i diska, kočionu pločicu i klizače ili kočnicu cipele i stražnje ploče zbog korozije na okolnim komponentama. Brtve injektora, grijači i svjećice navoji postaju korodirani zbog visoke radne temperature unutar cilindra glava.

Rješenje

febi keramička mast/pasta za kočione pločice

- Radna temperatura od -30°C do +1400°C, mnogo više od one za konvencionalna bakrenu mast
- Bez metala i stoga pogodan za i sve aluminijske i livene kočnice, čeljusti, aluminijske glave cilindra, i bakrene brtve.
- Otporno i na toplu i hladnu vodu kao i većinu kiselina
- Savršeno pogodano za odvajanje i zaštita od korozije navoja, vijaka, igle, itd - čak i one izložene visokim temperaturama
- Koristite febi anti-temperaturnu keramičku pastu podmažite točke uporišta za kočnice i nosače čeljusti i također kako bi se osiguralo sigurno kretanje i efikasno kočenje. Izbjegavajte upotreba bakrene masti jer ovo može potencijalno uticati na ABS signale i potiče galvansku koroziju koja sprječava pomicanje kočione pločice slobodno, što rezultira bučnim radom.
- Keramička mast ne bi smjela ulaziti kontakt sa plastikom ili EPDM tokom montaža



Za više tehničkih informacija posjetite: partsfinder.bilsteingroup.com