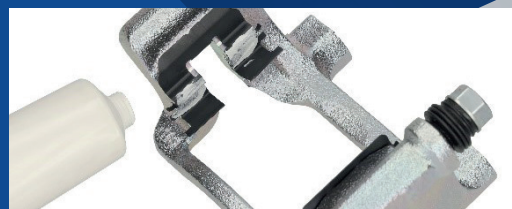


Blue Print ADBP550010, ADG05534



Для автомобилей: разных марок и моделей



Смазка на керамической основе

Проблема

Скрип тормозных колодок; коррозия металлических тормозных компонентов или головки блока цилиндров.

Причина

Эти проблемы могут возникнуть из-за того, что компоненты работают при сильно меняющихся значениях температуры (низких и высоких), а также вследствие воздействия кислот и реагентов. «Визг тормозов» обычно вызывается вибрацией между тормозной колодкой и диском, тормозной колодкой и направляющими пластинами или вибрацией антискрипной пластины из-за ее коррозии и, как следствие, расслоения. Уплотнения форсунок, а также резьба свечей накаливания и зажигания подвергаются коррозии из-за высоких рабочих температур внутри головки блока цилиндров.

Решение

Керамическая смазка Blue Print / смазка для тормозных систем

- Рабочая температура от -30 до +1400 °С, что намного выше, чем у обычной медной смазки.
- Не содержит металлов и поэтому подходит для всех алюминиевых и чугунных тормозных суппортов, алюминиевых головок цилиндров и медных уплотнительных колец.
- Устойчивость к горячей и холодной воде, а также к большинству кислот.
- Идеально защищает от коррозии резьбовые соединения, винты, штифты; упрощает разборку деталей, даже после воздействия высоких температур.
- Используйте противозадирную керамическую пасту Blue Print для смазки точек соединения тормозных колодок и суппортов, а также пластин тормозных колодок, чтобы обеспечить свободное движение и эффективное торможение. Избегайте использования медной смазки, поскольку она потенциально может влиять на сигналы системы ABS, а также вызывать гальваническую коррозию, которая будет препятствовать перемещению тормозной колодки, что приведет к шуму в работе.
- Керамическая смазка не должна контактировать с пластиком или резиной EPDM во время сборки.



Для получения дополнительной технической информации посетите сайт: partsfinder.bilsteingroup.com