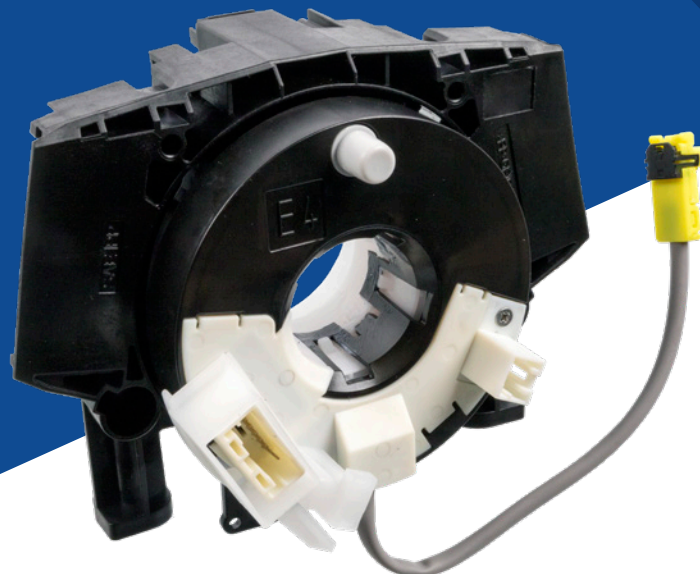


# Blue Print ADBP140015



## Aplicações:

Nissan Dualis 2007 > 2014, Note 1 2006 > 2013,  
Pathfinder 3 2005 > 2014, Qashqai 1 2006 > 2014



PT

## Anel deslizante para airbag

### Problema

Ao arrancar com o veículo, a luz de aviso do airbag permanece acesa e há perda parcial ou total da funcionalidade dos controlos do volante, como a buzina ou o cruise-control. Utilizando uma ferramenta de diagnóstico adequada, a unidade de comando do airbag mostra o código de avaria B1049 - "circuito de ignição do airbag frontal do lado do motorista/circuito aberto".

### Causa

Um cabo descarnado dentro do anel deslizante resulta num contacto constante entre a instalação elétrica e os componentes móveis no centro do volante. Movimentos constantes e variações climáticas podem causar fadiga, o que acaba por levar à falha do anel deslizante.

### Solução

- Desconecte a bateria e aguarde pelo menos dois minutos antes de iniciar o trabalho em qualquer parte do sistema de airbag.
- Certifique-se de que o volante está na posição "em linha reta".
- Remova o módulo do airbag do volante. Há dois furos na traseira do volante; um de cada lado. Insira uma chave tipo lâmina em cada orifício para libertar o clipe interno e puxe suavemente a unidade do airbag até que esteja livre. Desconecte o cabo elétrico amarelo e o fio verde. O módulo do airbag pode agora ser colocado num local seguro com o lado da almofada voltado para cima.
- Antes de remover o volante, certifique-se de que a marca indicadora na coluna de direção está alinhada com o "V" marcado no volante. Se não puder observar esses indicadores, é aconselhável que adicione as marcas - isto facilitará o alinhamento ao reinstalar o volante posteriormente.

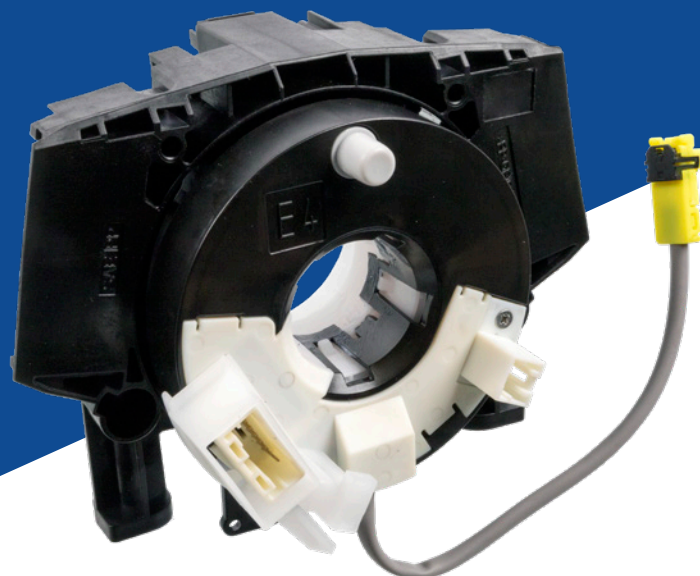
Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)

# Blue Print ADBP140015



## Aplicações:

Nissan Dualis 2007 > 2014, Note 1 2006 > 2013,  
Pathfinder 3 2005 > 2014, Qashqai 1 2006 > 2014



PT

## Anel deslizante para airbag (Continuação)

- Para remover o volante, retire a porca de 19 mm que prende o volante.
- Desaperte os três parafusos que prendem a cobertura. Cuidadosamente "separe" a cobertura, permitindo o acesso à coluna de direção.
- Remova os dois interruptores multi-funcionais, faça pressão nos cliques superior e inferior.
- Remova os dois parafusos que fixam o anel deslizante à coluna de direção. Pode ser necessário libertar um clipe do fio, na parte superior, para libertar totalmente a unidade e desconectar os conectores elétricos, da parte traseira da unidade, com o conector cinza desconectado em primeiro lugar.
- Antes de instalar o seu novo anel deslizante Blue Print ADBP140015, vai necessitar de transferir o sensor de ângulo de direção (marcado como 47945-JD000/JD00A) do anel deslizante antigo. Estes estão fixos com dois parafusos.

### Instalação do novo anel deslizante (inverso do processo de remoção)

- Em primeiro lugar, volte a ligar o conector eléctrico amarelo ao anel deslizante - este interliga-se com o cinzento ao lado.
- Quando o anel deslizante estiver preso à coluna de direção, remova o bloqueio de transporte.
- Volte a instalar o volante, certificando-se de que esteja alinhado corretamente com o veio. Alimente os fios através do volante.
- Aperte a porca do volante a 34 Nm.
- Volte a instalar o módulo do airbag.
- Reconecte a bateria.
- Apague o código de avaria da ECU e volte a testar.
- Para garantir que o nível correto de resistência é mantido, é aconselhável que uma pequena quantidade de massa lubrificante dielétrica seja aplicada em todas as conexões elétricas do anel deslizante.

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)